

Akaan ja Valkeakosken pyöräliikenteen edistämishjelma

Akaa 



Valkeakoski

Mikä on pyöräliikenteen edistämishjelma?



”Vuorovaikutteisesti laadittu haluttu tulevaisuudenkuva ja siihen tähtäävä aikataulutettu ja seurattava toimenpideohjelma, joka on poliittisesti käsitelty ja hyväksytty”

Olosuhteiden nykytila kuvattu Pyöräilyn kehittämisen tarveselvityksessä



Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2021 - myönnetty!

Valkeakosken kaupunki ja Akaan kaupunki ovat hakeneet Traficomilta valtionavustusta Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelman laadintaan vuodelle 2021 yhteensä 35 000 euroa. Valtionavustusta haetaan Akaan ja Valkeakosken kaupungeille yhteisen pyöräliikenteen edistämishjelman laadintaan.

Työn tavoitteena on **laatia selkeä pyöräliikenteen edistämishjelma**, jossa asetetaan konkreettiset tavoitteet pyöräliikenteen kehittämiselle ja tavoitteiden toteutumiseen johtavat toimenpiteet mittareineen.

Edistämishjelman tavoitteena on lisätä asukkaiden hyvinvointia ja kaupunkien houkuttelevuutta pyöräliikenteen asemaa ja olosuhteita parantamalla.

Konsultti- ja asiantuntijapalvelut, selvitykset ja tutkimukset	50 000 €
Painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut, markkinointi ja viestintäkustannukset	2 000 €
Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset	52 000 €
Hakijan oma rahoitusosuus:	17 000 €
Akaan kaupungin osuus 50 %	8 500 €
Valkeakosken kaupungin osuus 50 %	8 500 €
Myönnetty valtionavustus	35 000 €

Alustava aikataulu

• Kehittämistarpeet	11-12/2020
• Avustushaku	11/2020 - 02/2021
• Vuorovaikutus- ja osallistumissuunnitelma	02/2021
• Nykytila-analyysi	02-04/2021
– Olosuhteiden nykytila-analyysin täydennys	
– Miten Akaassa ja Valkeakoskella liikutaan, millaiset liikkumistarpeet	
• Visio ja tavoitteet	05-08/2021
– Skenaario-/visiotyöpajat	
– Asukastilaisuus	
– Poliittinen käsittely	
• Toimenpidesuunnitelma	08-10/2021
– Toimenpidetyöpajat	
– Poliittinen käsittely	
• Edistämishjelman kokoaminen	10-11/2021
• Työn käsittely ja hyväksyntä päätöksentekokoelimityössä	11-12/2021

Avoimet asiat

- Työn ohjaus
 - Kuntien yhteinen ja kuntien omat ohjausryhmät, kuntaorganisaation läpileikkaavuus tärkeää
 - Käsittely ja hyväksyntä johtoryhmissä
- Työn poliittinen käsittely
 - Edistämishjelma on tärkeä käsitellä ja hyväksyä poliittisissa päätöksentekokoelimitysä
- Sidosryhmät ja liittyvät hankkeet



Swecon tarjoutuminen

Uskomme meillä olevan parhaat edellytykset työn suorittamiseen. Laadimme työn pohjaksi tehdyn tarveselvityksen ja sen yhteydessä avustushakemuksen.

Tarjoamme edistämishojelman laadintaan kokonaishintaan 50 000 € (alv. 0 %), josta molempien kaupunkien osuus on 50 % eli 25 000 € (alv. 0 %). Kokonaishinta perustuu avustushakemuksen yhteydessä laadittuun edistämishojelman työmääräarvioon.

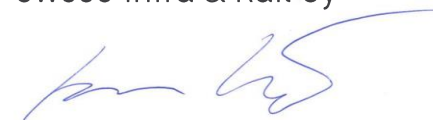
Molemmille kaupungeille on myönnetty 17 500 € valtionavustusta hankkeen kustannuksien kattamiseen. Konsulttityöstä maksettavaksi jää 7 500 € / kaupunki.

Työssä noudatetaan Sweco Infra & Rail Oy:n ja Akaan kaupungin teknisen toimen suunnittelu- ja asiantuntijapalveluiden puitesopimusta / katu- ja aluesuunnittelu sekä liikennesuunnittelu. Mahdollisista lisätöistä sovitaan erikseen kirjallisesti tilaajan ja konsultin kesken. Maksuehto 21 päivää netto, viivästyskorko korkolain mukaan. Em. hintoihin lisätään laskutuksen yhteydessä arvonlisävero 24 %.

Tarkennamme työn sisältöä ja laadimme työohjelman tilaajan aloitteesta.

Tarjoustamme koskevia lisätietoja antavat,
Kehitysjohtaja Kimmo Vähäjlkkä
040 531 4481, kimmo.vahajylkka@sweco.fi
Projektipäällikkö Mikko Raninen
040 867 5912, mikko.raninen@sweco.fi

Kohteliaimmin
Sweco Infra & Rail Oy



Kimmo Vähäjlkkä
Kehitysjohtaja