

Turvallisuusasiakirja Skeittiparkit

Palveluntarjoaja: *Akaan kaupunki/alueiden kunnossapito*

Palvelut: *Skeittiparkki*

Paikka: *Köyvärintie 1, 37800 Akaa*

Yhteystiedot: Harri Pouru p. 040 335 3248, harri.pouru@akaa.fi

Päivitetty: 11.12.2021

1. TURVALLISUUSASIOISTA VASTAAVAT

Palveluntarjoajan vastuina ovat leikki- ja liikuntapaikkojen rakennuttaminen, ylläpitotyöt, turvallisuuden valvonta, asiakaspalautteisiin vastaaminen ja viranomaisyhteistyö.

Palveluntarjoaja ja vastuhenkilö: Akaan kaupunki: Alueiden kunnossapito, Mastotie 5.
Kunnossapidon esimies Harri Pouru.

Skeittiparkin vuositarkastuksen vastuhenkilö on kunnossapidon esimies Harri Pouru.

Viikoittaiset silmämääräiset tarkastukset suorittavat huoltotöiden ohessa kunnossapitotyöntekijät.

Huolto- ja tarkastustyöt kirjataan Bem huolto-ohjelmaan.

Viikoittaisessa tarkastuksessa huolehditaan skeittiparkin rullauspintojen puhtaudesta ja radan rakenteiden turvallisuudesta.

2. VAAROJEN TUNNISTAMINEN

Yleisimpiä vaaratilanteita ovat kaatuminen, ramppien päältä putoaminen tai törmäminen radan toiseen käyttäjään tai ulkopuoliseen radalle ei kuuluvaan henkilöön, kuten pienet lapset.

Käyttäjien itse tekemät ja radalle tuomat rakenteet ovat myös suuri riski ja ne poistetaan välittömästi. Lisäksi suojainvarusteiden käyttämättömyys lisää erilaisten vammojen vaaraa huomattavasti.

Maa-ainesten pääseminen radan rullausalueelle esimerkiksi rankkasateen johdosta voi aiheuttaa kaatumisia. Skeittiparkin käyttäminen sinne kuulumattomilla välineillä esim. normaali polkupyörä tai moottoroitu ajoneuvo lisää onnettomuuden riskiä huomattavasti. Lisäksi talviolosuhteet tulee huomioida, mikäli rataa käyttää talviaikaan. Talviaikaista ylläpitoa radalla ei ole.

Pimeään aikaan tulee olla erityisen varovainen valojen mahdollisissa katvealueissa.

Korona-ajan tuomat korkeat käyttäjämäärät ulkoliikuntapaikoilla saattavat aiheuttaa ruuhkaa skeittiparkilla. Skeittiparkilla tulee noudattaa aluehallintoviraston ja Thl:n määräyksiä sekä ohjeita.

3. TOIMENPITEET VAARATILANTEIDEN EHKÄISEMISEKSI

Rutiininomainen tarkastus tehdään kerran viikossa tavanomaisten kunnossapitotöiden ohessa kulumisesta, sääolosuhteista tai ilkeivallasta johtuviin vikoihin. Tarkastuksen tekee tehtävään perehdytetty kunnossapitotyöntekijä, jonka vastuulla skeittiparkin viikkohuolto kulloinkin on. Tarkastuksessa kiinnitetään huomio alueen yleissiisteyteen sekä skeittausalueen betoni – ja asfalttipintojen puhtauteen. Viikkokäynti merkitään BEM-huoltopäiväkirjaan.

Asiakaspalautteena tai muuna tietona saatu ilmoitus skeittiparkkia koskien tarkastetaan mahdollisimman pian. Käyttöpäiväkirjaan merkitään korjauksen tekijä ja päivämäärä, milloin työ on aloitettu ja milloin se on saatu korjattua. Mikäli vika aiheuttaa onnettomuuden mahdollisuuden, paikka suljetaan väliaikaisesti korjaustoimien ajaksi puomeilla ja varoituskilvillä. Huolto-ohjelmasta ja käyttöpäiväkirjasta muodostuu dokumentti, jonka avulla voidaan jälkikäteen todeta vikojen havaitseminen ja korjaustoimet.

Skeittiparkille on asennettu tiedotetäulu. Tauluissa on skeittiparkin nimi, hätänumero (112), alueen pelastusosoite, pelastustie, sijaintikoordinaatit sekä kunnossapitäjän yhteystiedot. QR-koodissa on linkki kaupungin sähköiseen palautejärjestelmään. Koirien tuominen skeittiparkin alueelle on kielletty.

Käyttäjien ohjeistusta lisätään vaaratilanteiden minimoimiseksi. Opastetäulut kehottavat käyttämään asianmukaisia suojainvarusteita. Talvisista turvallisuusriskeistä, kuten liukkaista pinnoista ja kovista turva-alustoista varoitetaan käyttäjien varovaisuuden lisäämiseksi. Alueen aitaamista jatkossa suunnitellaan, jotta rullausalueelle pääsy yllättäen hankaloituu. Irtomaa-ainesten pääsyä rullauspinnoille estetään kunnossapidon suunnittelulla tehokkaammin.

Kameravalvonnan lisääminen alueelle voi vähentää ilkivaltaa ja häiriökäyttäytymistä.

4. PALVELUUN LIITTYVÄT PÄIVITTÄISET MUUTOSTEKIJÄT

Skeittiparkki on kaupunkilaisten yleisesti käytettävissä oleva alue. Palveluntarjoaja pyrkii luomaan puitteet, joista riskit on minimoitu ja huomioitu niin, että alueen käyttö on olosuhteiden kohdalta mahdollisimman turvallista. Skeittiparkin yleisin riski on kaatumiset. Myös törmäykset toisiin skeittiparkin käyttäjiin ja ramppien yms. päältä putoamiset ovat riskejä, joihin ylläpitäjän on vaikea vaikuttaa. Erilaisten suojavarusteiden käyttämistä ei voida valvoa eikä ilmaston vaihtelun aiheuttamiin muutoksiin voida vaikuttaa.

Mikäli skeittiparkkia käytetään järjestettyyn tapahtumaan, tulee tapahtuman järjestäjän hakea Akaan kaupungin kaupunkikehitystoimelta yleisen alueen käyttöluupa. Tällöin järjestyksen ja turvallisuuden valvonnan lisääntymistarve sekä siisteys ovat myös tapahtuman järjestäjän vastuulla.

5. HENKILÖSTÖN AMMATILLINEN- JA TURVALLISUUSOSAAMINEN:

Skeittiparkin viikoittaisia tarkastuksia tekevä mahdollinen määräaikainen henkilö perehdytetään skeittiparkin turvallisuuteen ja ylläpitoon liittyvissä asioissa leikki- ja lähiliikuntapaikkojen turvallisuus koulutuksen saaneen henkilön toimesta.

Skeittiparkin suuremmissa huolto- ja remonttitoissa käytetään skeittiparkkien rakennukseen erikoistunutta yritystä. Alihankkijoilta pyydetään nähtäväksi turvallisuusasiakirja toteuttamansa palvelun osalta.

6. PALVELUYMPÄRISTÖN TURVALLISUUS

Leikkipaikkojen suunnitteluun, rakentamiseen ja ylläpitoon vaikuttavat lait, viranomaisten määräykset ja ohjeet. Ne ohjeistavat myös leikkipaikkojen perustamista, varustamista ja ylläpitoa. Eurooppalainen standardi EN 1176-7 on vahvistettu suomalaisiksi kansalliseksi standardiksi, se antaa ohjeita leikkikenttä välineiden asennuksesta, tarkastuksesta, huollosta ja ylläpidosta. Standardi SFS-EN 14974 rullalautailualueet ja sen vuonna 2019 päivitetty versio määrittää skeittiparkin vaatimukset, jotka koskevat turvallisuutta, testausta ja merkintää, valmistajan toimittamaa tietoa, sekä tarkastusta ja ylläpitoa. Skeittiparkin on rakentanut ja suunnitellut alan rakentamiseen erikoistunut yritys. Huolto- ja kunnossapitotyöt tehdään suunnitelman mukaisesti.

7. ASIAKKAILLE ANNETTAVAT TIEDOT, OPASTUS JA ASIAKKAIDEN VALVONTA

Skeittiparkin turvallista käyttöä ohjeistetaan opastetauluilla. Skeittiparkki on vapaasti käytettävissä ympäri vuorokauden, joten valvonta on erittäin vaikeaa. Erilaiset nuorten skeittikoulujen yms. järjestäminen auttaisi lajin etiketin oppimista.

8. PALVELUN OLOSUHDERAJAT JA MUUT OSALLISTUMISRAJOITUKSET:

Skeittiparkin käyttö on käytännössä mahdollista kaikille ikään ja taitotasoon katsomatta. Lasten olisi hyvä aloittaa harrastaminen vanhempien tai muun opastajan kanssa mahdollisuuksien mukaan skeittiparkin käyttäjämäärän ollessa vähäinen.

Uudet skeittiparkit tulevat tasaamaan skeittiparkkien käyttäjämääriä Akaassa ja näin ollen ruuhkaiset ajat tulevat vähenemään.

Mikäli radalla havaitaan vakavan onnettomuuden riski esim. suuri halkeama rullauspinnossa, betonin lohkeaminen tms, rata tullaan sulkemaan joko kokonaan tai mikäli mahdollista radan vaurioitunut osa aidataan tai onnettomuuden synty estetään muulla tavoin.

Skeittiparkin käyttöä talvella ei voida estää, mutta opastetauluilla osoitetaan talvikunnossapidon puute, liukkaat, jäiset ja lumiset rullauspinnat ja niiden vaarallisuus.

9. ASIAKSMÄÄRÄ

Skeittiparkin asiakasmäärän seuraaminen on hankalaa. Sääolosuhteet, vuorokaudenaika ja monet muut tekijät vaikuttavat skeittiparkin käyttäjämääriin. Ajoittain pyritään seuraamaan käyttäjämääriä silmämääräisesti havainnoimalla sekä paikallisia harrastajia haastatteleamalla. Onnettomuuksien riski kasvaa suuresti mitä enemmän käyttäjiä on. Lisäksi pienten lasten vaarojen havainnointi ei ole aikuisten tasolla. Tietokyltein pyritään käyttäjiä opastamaan skeittiparkilla toimimaan turvallisesti.

10. PALVELUSTA SIVULLISILLE AIHEUTUVAT VAARAT

Skeittiparkin läheisyydessä kulkee autoja, pyöräilijöitä ja kävelijöitä. Skeittiparkin ja tien välissä on turva-alue, jotta havainnointiaikaa tienkäyttäjille on enemmän. Kiinteät penkit skeittiparkin läheisyydessä mahdollistavat turvallisen välimatkan päästä katselumahdollisuuden skeittiparkille.

11. ONNETTOMUUSKIRJANPITO

Kaikki onnettomuudet ja vähältä piti –tilanteet kirjataan mahdollisimman tarkasti. Tietoon tulleet tilanteet ohjataan vastuuhenkilölle, joka koostaa kaikki tapahtumat myöhempiä korjaustoimenpiteitä varten. Mahdollinen onnettomuusraportti laaditaan tarvittaessa erikseen poliisia tai työsuojelupiiriä varten.

Onnettomuusraportti toimitetaan myös kuluttajasuojaviranomaiselle terveysuojelu@tampere.fi Ilmoituksen pitää sisältää ainakin seuraavat asiat:

- päivämäärä ja kellonaika
- tilanteen kuvaus
- tapahtumapaikka
- yhteystiedot
- tehdyt toimenpiteet
- kirjauksen tekijän nimi

Onnettomuuskirjanpito käydään läpi vähintään kerran vuodessa turvallisuusasiakirjan päivityksen yhteydessä, jolloin ilmenneet riskitekijät huomioidaan jatkosuunnitelmissa ja niihin puututaan tarpeellisiksi katsotuin keinoin.

Vähäisiä vahinkoja ei raportoida valvontaviranomaisille. Onnettomuuksissa ja vakavissa läheltä piti -tilanteissa ensisijaiset toimenpiteet kohdistuvat tiedottamisen tehostamiseen erilaisin opastein ja kyltein sekä tarvittaessa asettamalla vaaran aiheuttanut laite tai alue väliaikaiseen käyttökieltoon, kunnes vaara on saatu poistettua tai hallintaan.

12. VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI LÄHELTÄ PITI -TILANTEIDEN ILMOITTAMINEN TUKESIIN:

Ilmoitus on tehtävä, jos tuote, palvelu tai palvelun suorittamisessa käytettävä tuote aiheuttaa:

- terveyshaitan
- onnettomuuden (esim. sairaalahoitoa vaatinut tapaturma)
- vaaratilanteen tai
- vakavan läheltä piti -tilanteen. Läheltä piti -tilanne on odottamaton tapahtuma, josta olisi voinut seurata onnettomuus.

Edellä mainitun lisäksi vaaraa aiheuttavasta palvelusta on tehtävä ilmoitus seuraavissa tapauksissa:

- Vaaratilanteessa on menetetty ihmishenki(ä) tai niitä on ollut vaarassa.
- Onnettomuuspaikalle on tarvittu ambulanssi tai pelastustoimen apua.
- Palvelussa on havaittu uudentyyppinen vaara. Ilmoituksen avulla saadaan levitettyä tietoa uudesta vaaratyyppistä.
- Epäselvissä tapauksissa on parempi tehdä ilmoitus, kuin olla tekemättä.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä palvelulle tyypillisistä ja tavanomaisista onnettomuuksista, joissa ei tapahdu vakavaa loukkaantumista. Palveluntarjoajan on kuitenkin pidettävä tällaisista onnettomuuksista omaa onnettomuuskirjanpitoa. Sitä voidaan käyttää apuna kehitettäessä turvallisuustoimintaa ja myös tehtäessä viranomaistarkastusta.

Valvontaviranomaiselle ei ole myöskään tarpeen tehdä ns. koonti-ilmoitusta talven/vuoden aikana tapahtuneista vähäisistä onnettomuuksista.

13. TURVALLISUUSASIAKIRJAN YLLÄPITO

Turvallisuusasiakirja käydään läpi kaikkien skeittiparkin ylläpitoon osallistuvien työntekijöiden kanssa. Lisäksi merkittävät päivitykset turvallisuusasiakirjaan käydään läpi kuukausipalaverin yhteydessä sekä toimitetaan niille, jotka eivät kuukausipalaveriin osallistuneet tiedoksi sähköpostitse.

Turvallisuusasiakirjan päivittämisestä vastaa kunnossapidon esimies Harri Pouri. Päivitystyö tehdään vuosittain.

LIITTEET:

-Huoltotoimenpiteet ja tarkastuskäynnit kirjataan BEM-huoltokirjaan (*bem.buildercom.net*)

- Onnettomuuksien ja tapaturmien ilmoittaminen: <https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx> tai sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo@tukes.fi.

