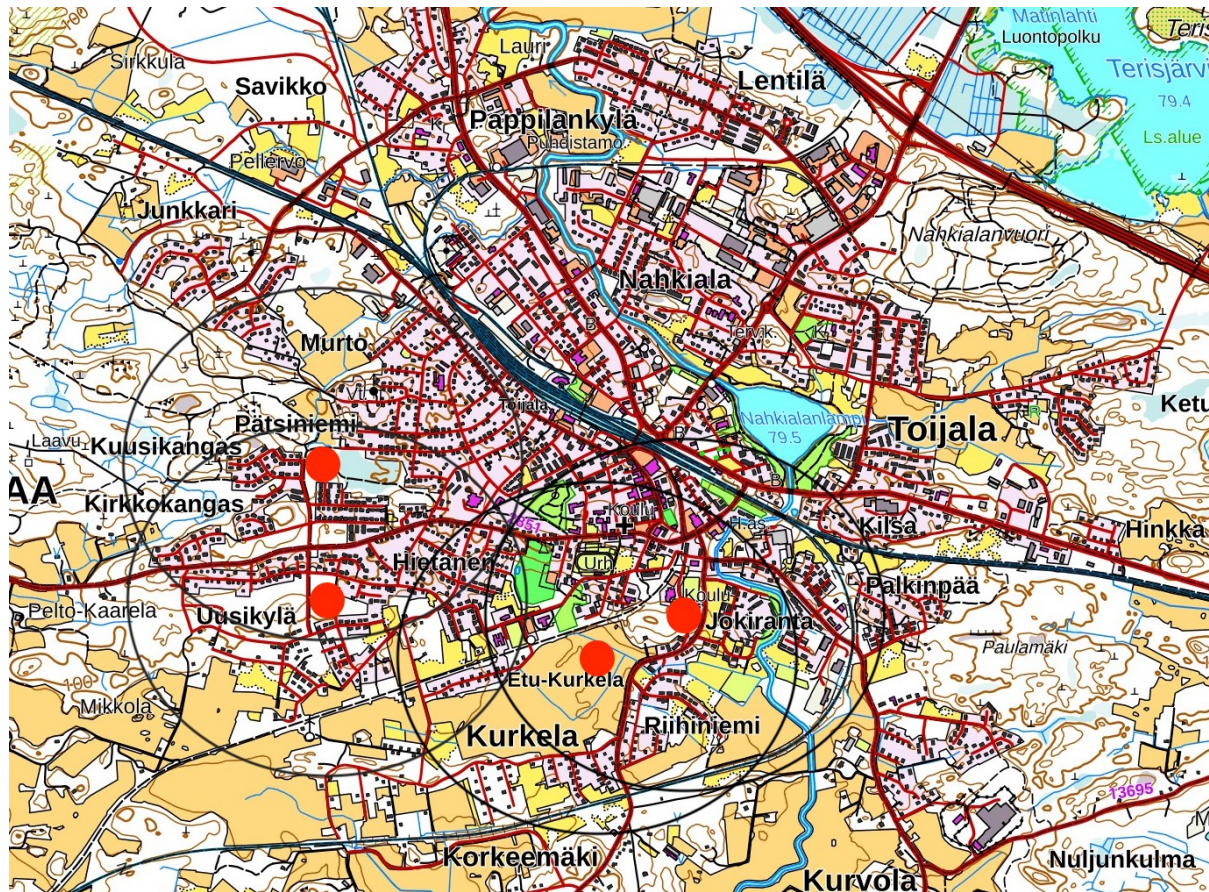


Koulukyydit Toijalan kouluverkkouudistuksessa



Koulun paikat kartalla ja 1 km rengas



Joukkoliikennehankinta 2023

ELY-keskuksen bussiliikenteen hankinta

Reitti: Urjala–Kylmäkoski–Viiala–Toijala–Valkeakoski

Akaa, Urjala ja Valkeakoski osallistuvat kustannuksiin, lipputulot tulevat kunnille

Toimii Etelä-Pirkanmaan runkolinjana, hoitaa Akaan sisäisiä kuljetustarpeita (mm. yläkoululaiset Kylmäkoskelta Viialaan, lukiolaiset Toijalaan, ammattikoululaiset Valkeakoskelle)

Aikataulut synkronoidaan Viialassa lähijunien kanssa, jolloin syntyy säännöllinen vaihtoyhteys bussien ja junien välillä, mikä helpottaa matkustamista Tampereelle

Akaan oma kuljetuspalvelujen hankinta

Koulukuljetukset ja kutsuliikenne

Hoidetaan se liikennetarve, jota ELY-keskuksen hankkimalla bussiliikenteellä ei voida hoitaa

Eli liikennöidään sinne, missä ELY-bussi ei kulje – käytännössä haja-asutusalueet ja jo nyt Akaan kaupungin järjestämien koulukuljetusten varassa olevat alueet

Pikkubusseja ja takseja

Kaikille avoimessa liikenteessä yhteinen lippujärjestelmä ELY-keskuksen vuorojen kanssa

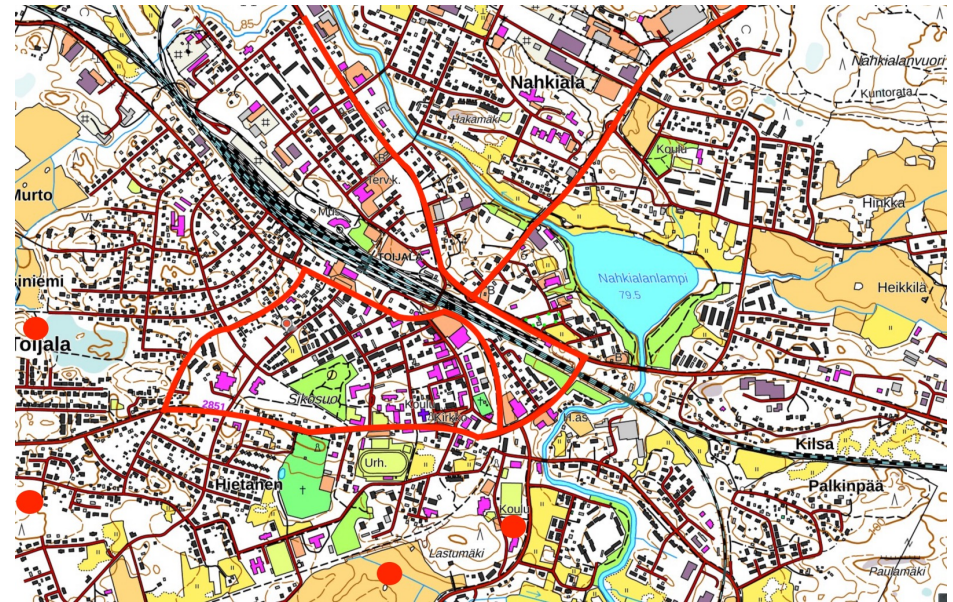
Runkolinja (Ely-hankinta)

- Runkolinja palvelee Urjala-Kylmäkoski-Viiala as.-Toijala as.-Valkeakoski
- Mahdollistaa liikenteen molempiin suuntiin
- Laatuso määrittää liikennöinnin määrän
- Yhdistää Akaan taajamat
- Syöttöliikenne juniin asemilla
- Tarvitsee täydentävää liikennettä harvaanasutuilla alueilla (kaupungin hankinta)



Runkolinja (Ely-hankinta) koulukyytien näkökulmasta Toijalassa

- Riippuen tulevan runkolinjan palvelutasosta sinne voidaan ohjata koulukyytejä koko reitin varrelta
- Runkolinja palvelee erityisesti luokkien 3-> oppilaita ja lukion opiskelijoita
- Mahdollistaa joustavan käytön myös päiväaikaan (riippuen palvelutasosta)
- Lisää lasten ja nuorten mahdollisuuksia omatoimiseen liikkumiseen



Kaupungin oma hankinta runkolinjaa täydentävästä liikenteestä

- Tehdään joustava hankinta, jonka perusteella voidaan sopimuskauden aikana muokata runkolinjaa täydentävän liikenteen reittejä tarpeen mukaisiksi
- Pyritään mahdollisuuksien mukaan hyödyntämään runkolinjaa koulukyytien toteuttamisessa, koska se on kustannustehokas joukkoliikenneväline
- Tarkemmat periaatteet koulukyydeistä tulevat sivilian päätettäväksi myöhemmin
- Samoin joukkoliikenteen lipputuotteet ja -järjestelmät päätetään myöhemmin

