

Akaan pyöräilybarometri 2023



Sisälllys

1 Johdanto	3	4. Tulokset taustaryhmittäin	25
2 Tiivistelmä	4	4.11 Pyörällä liikkuminen	26
3 Kyselyn tulokset		4.12 Pyöräilyn useus lumettomana aikana	27
3.1 Perustiedot ja suhtautuminen pyöräilyyn Akaassa	5	4.13 Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä	29
3.11 Painottamaton aineiston rakenne	6	4.14 Pääasiallinen syy pyöräilyyn	30
3.12 Pyöräilijöiden ja ei-pyöräilijöiden profiilit	7	4.15 Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Akaassa	31
3.13 Tulosten luottamusvälit 95 %-luottamustasolle	8	4.16 Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa	32
3.14 Pyörällä liikkuminen	9	4.17 Pyöräilyn sujuvuus Akaassa	33
3.15 Pyöräilyn useus lumettomana aikana	10	4.18 Pyöräilyn turvallisuus Akaassa	34
3.16 Pyöräilijät ja ei-pyöräilijät	12	4.19 Tyytyväisyys pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen väylien erotteluun toisistaan Akaassa	35
3.17 Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä	13	4.20 Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään Akaassa	36
3.18 Pääasiallinen syy pyöräilyyn	14	4.21 Tyytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin Akaassa	37
3.19 Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Akaassa	15	4.22 Tyytyväisyys mahdollisuuteen yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla Akaassa	38
3.2 Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa ja tekijät, jotka saivat pyöräilemään enemmän	16	4.23 Tyytyväisyys pyöräilyn opastukseen Akaassa	39
3.21 Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa	17	4.24 Tyytyväisyys pyöräväylien kunnossapitoon Akaassa	40
3.22 Pyöräilyn sujuvuus Akaassa	18	4.25 Tyytyväisyys pyöräilystä tiedottamiseen Akaassa	41
3.23 Pyöräilyn turvallisuus Akaassa	19	4.26 Tyytyväisyys palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella Akaassa	42
3.24 Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa	20	4.27 Tyytyväisyys kuntarajat ylittävien reittien laatuun esim. Pikku-Vanajan kierros	43
3.25 Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa taustaryhmittäin	22	4.28 Tyytyväisyys maastopyöräilyn mahdollisuuksiin Akaassa	44
3.26 Parannukset, jotka saivat pyöräilemään enemmän	23	4.29 Parannukset, jotka saivat pyöräilemään enemmän	45

Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt Otantatutkimus Oy yhteistyössä Sweco Oy:n kanssa Akaan kaupungin toimeksiannosta.

Tutkimuksen tarkoitus

Akaan pyöräilyn kehittämisen yhtenä toimenpiteenä on Pyöräilykatsauksen laatiminen. Pyöräilykatsauksen tärkeänä osana ovat asukkaiden näkemykset pyöräilyn nykytilasta ja kehittämistarpeista, joita selvitettiin asukaskyselyllä. Tutkimus on laadittu niin, että pyöräilyolosuhteiden laadun kehitystä voidaan luotettavasti seurata tulevaisuudessakin.

Tutkimuksen kohderyhmät, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Akaan kaupungin 18–74 vuotta täyttänyt väestö. Kyselyn painopiste oli kuitenkin pyörää käyttävissä asukkaissa niin, että valtaosa kysymyksistä kohdistettiin vain pyörän käyttäjille.

Tutkimuksessa pyöräilijäksi määriteltiin akaalainen, joka liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Asukkaita haastateltiin yhteensä 200. Otos edustaa 18–74-vuotiaita akaalaisia. Otos muodostettiin satunnaispoimintana puhelinnumeromassasta postinumeroalueittain. Haastatteluja tehtäessä noudatettiin otoskehikkoa, jossa oli määritelty haastattelumäärät sukupuolen ja ikäryhmän mukaan postinumeroalueittain.

Taulukoinnissa aineisto laajennettiin vastaamaan Akaan väestöä (18–74-vuotiaat asukkaat). Asukkaiden todellinen väestöosuus on N=11394 mainitussa ikäryhmässä. Vastaajista 104 täytti pyöräilijän määritelmän, joka on 52 prosenttia kaikista vastaajista. Pyörää käyttävien akaalaisten todellinen väestöosuus on N=5905.

Aineistonkeruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun CATI-ohjelmiston avulla. Nuorimpien ikäryhmien tavoittamiseksi toteutuksessa hyödynnettiin Caticombo -menetelmää, jossa ei-tavoitetuille tarjottiin tekstiviestitse mahdollisuus vastata kyselyyn internetissä. 200 vastaajasta, 141 vastasi asukaskyselyyn puhelimitse ja 59 netissä. Aineistonkeruu tehtiin 25.8–1.9. Haastattelun kesto oli pyöräilijöille vajaan 10 minuuttia, ei-pyöräilijöille lyhyempi. 490 tavoitetuista asukasnäytteeseen kuuluvista henkilöistä kieltäytyi haastattelusta.

Tulosten luotettavuus

Tämä raportti sisältää tiivistelmän tuloksista ja kuviot taustaryhmittäin. Taulukoinnit ovat erillisessä tiedostossa. Lomakkeen avoimet vastaukset on luokiteltu ja sisällytetty taulukointiin.

Vaikka otos on tilastollisesti edustava, tulokset ovat otoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa poikkeamaa. Virhemarginaalin suuruus riippuu näytteen tai osanäytteen koosta ja tulokseksi saadusta prosenttiluvusta. Koko otoksessa (n=200 asukasta) virhemarginaali on enimmillään $\pm 6.9\%$ -yksikköä ja polkupyörää käyttävien asukkaiden osalta (n=104) $\pm 9.6\%$ -yksikköä.

Tiivistelmä

Pyöräilykatsauksessa selvitetään Akaan asukkaiden näkemykset pyöräilyn nykytilasta ja kehittämistarpeista. Katsaus toteutettiin nyt ensimmäistä kertaa. Pyöräilijästä puhuttaessa tarkoitetaan asukasta, joka liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Tutkimuksen mukaan 52 % Akaan aikuisväestöstä liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana. Ympäri vuoden pyörällä liikkuvia on 16 prosenttia. Pyörää käyttävistä akaalaisista noin 30 % liikkuu pyörällä päivittäin ja yhtä moni ympäri vuoden. Pyörää käyttävien akaalaisten osuus on lähes sama kuin Helsingissä (Pyöräilybarometri 2022).

Akaan aikuisväestöstä valtaosa kulkee päivittäin autolla kuljettajana tai matkustajana (74 %). Heistä lähes joka toinen liikkuu myös pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä on kuntoilu, osuuden ollessa 38 % pyörällä tehdyistä matkoista. Työ- tai opiskelumatkojen osuus on 24 %. Akaalaiset perustelevat pyörän käyttöä ennen kaikkea sen myönteisellä vaikutuksella terveyteen ja fyysiseen kuntoon. Lähes yhtä moni pitää tärkeänä myös liikkumismuodon kätevyyttä.

Tutkimuksen mukaan asukkaat tukevat vahvasti Akaan tavoitetta edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyoloja. 91 % aikuisväestöstä suhtautuu myönteisesti pyöräilyn edistämiseen. Osuus on lähes sama kuin Helsingissä (Pyöräilybarometri 2022).

Pyöräilevien asukkaiden mielestä Akaa on melko hyvä pyöräilykaupunki. Valtaosa pyörää käyttävistä asukkaista (83 %) on tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä. Käsitys pyöräilyn sujuvuudesta on yhtä hyvä, mutta turvallisuudesta jonkin verran huonompi.

Pyöräilyn sujuvuudessa ja etenkin turvallisuudessa on vielä parannettavaa: noin joka neljäs pyörää käyttävä kokee turvattomuutta liikenteessä. Tyytyväisyys Akaaseen pyöräilykaupunkina on hieman huonompi kuin Helsingissä (Pyöräilybarometri 2022).

Muista pyöräilykokemukseen vaikuttavista asioista eniten tyytymättömyyttä herättää pyöräväylien kunnossapito, johon lähes 60 prosenttia pyörää käyttävistä asukkaista on tyytymättömiä. Monet ovat tyytymättömiä myös mm. tiedottamiseen ja opastukseen.

Tutkimuksen mukaan pyöräväylien kunnossapito on kolmanneksi merkittävien pyöräilykokemusta selittävä tekijä sujuvuuden ja turvallisuuden jälkeen. Näitä asioita parantamalla voidaan parhaiten vaikuttaa pyöräilijöiden käsitykseen Akaasta pyöräilykaupunkina.

Akaalaisten pyörällä liikkumista voidaan lisätä panostamalla pyörien pysäköintipaikkojen turvallisuuteen sekä pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajan reittien kehittämiseen. Lähes yhtä monia kannustaisi pyöräilyyn myös jos pyöräväyläverkko pidettäisiin paremmassa kunnossa ja jos se olisi nykyistä kattavampi ja yhtenäisempi.

Tutkimus toteutettiin puhelinhaastatteluin niin, että kyselyyn oli mahdollista vastata myös verkossa. Vastaajia on yhteensä 200. Aineisto kerättiin elokuussa 2023 ja otos edustaa 18–74-vuotiaita akaalaisia. Tutkimuksen toteutti Otantatutkimus Oy yhteistyössä Sweco Oy:n kanssa Akaan kaupungin toimeksiannosta.

3.1 Perustiedot ja suhtautuminen pyöräilyyn Akaassa

4	143	39,72	59	26,44
5	164	44,41	38	94,56
6	160	40,66	38	104,53
7	153	42,68	48	116,87
8	171	77,73	45	84,71
9	217	61,53	54	94,84
10	270	75,39	90	143,94
11	233	83,01	92	68,37
12	292	126,65	31	81,95
13	360	157,04	164	267,77
14	809	295,87	121	77,23
15	662	275,80	180	129,79
16	704	348,46	256	109,58
17	804	326,50	115	112,81
18	927	315,56	226	303,01
19	815	315,56	238	162,04
		376	84,01	125,23



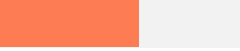



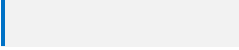
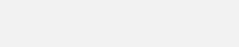
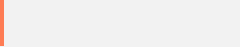




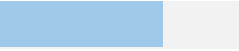

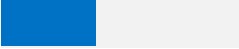
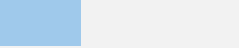



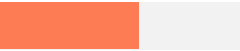


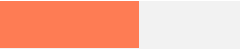
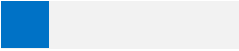
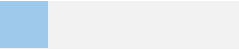
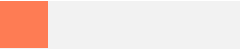



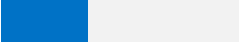
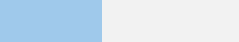
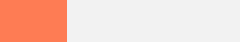
3043
120,01



Painottamaton aineiston rakenne

PAINOTTAMATON	KAIKKI ASUKKAAT		PYÖRÄILIJÄT	
	N	%	N	%
KOKO AKAA	200		104	
Alue				
Toijala	101	51	59	57
Viiala	69	35	30	29
Muu Akaa	30	15	15	14
Sukupuoli				
Nainen	100	50	57	55
Mies	99	50	47	45
Muu / ei halua sanoa	1	1	-	-
Ikäryhmä				
18–39 vuotta	49	25	24	23
40–59 vuotta	87	44	52	50
60–74 vuotta	64	32	28	27
Kuinka usein kulkee autolla				
Päivittäin tai lähes päivittäin	146	73	72	69
2-3 krt /vko tai harvemmin	54	27	32	31
Liikkuu pyörällä				
Ympäri vuoden	32	16	31	30
Lumettomana aikana	38	19	30	29
Touko–syyskuun aikana	73	37	43	41
Ei lainkaan	57	29	-	-

Pyöräilijöiden ja ei-pyöräilijöiden profiilit

PROFIILIT - painotettu aineisto % vastaajista	KAIKKI (n=200 / N=11 394)	PYÖRÄILIJÄT (n=104 / N=5 905)	EI-PYÖRÄILIJÄT (n=96 / N=5 489)
Nainen	 48	 53	 43
Mies	 51	 47	 56
Muu sukupuoli / ei halua sanoa	 1	 0	 2
18–39 v.	 28	 25	 30
40–59 v.	 43	 50	 36
60–74 v.	 29	 25	 33
Toijala	 50	 56	 43
Viiala	 35	 29	 43
Muu Akaa	 15	 15	 15
Kuinka usein kulkee autolla:			
Päivittäin/ lähes päivittäin	 74	 68	 79
2-3 krt /vko tai harvemmin	 26	 32	 21

Tulosten luottamusvälit 95 %-luottamustasolle

Tulosten luottamusvälit 95 %-luottamustasolle: KAIKKI VASTAAJAT	n= Näytteen/ alaryhmän koko	% -luku, joka tuli tulokseksi					
		1 tai 99 %	10 tai 90 %	20 tai 80 %	30 tai 70 %	40 tai 60 %	50 %
KOKO AKAA	200	±1,4	±4,2	±5,5	±6,4	±6,8	±6,9
Toijala	101	±1,9	±5,9	±7,8	±8,9	±9,6	±9,8
Viiala	69	±2,3	±7,1	±9,4	±10,8	±11,6	±11,8
Naiset	100	±2,0	±5,9	±7,8	±9,0	±9,6	±9,8
Miehet	99	±2,0	±5,9	±7,9	±9,0	±9,7	±9,8
18–39-vuotiaat	49	±2,8	±8,4	±11,2	±12,8	±13,7	±14,0
40–59-vuotiaat	87	±2,1	±6,3	±8,4	±9,6	±10,3	±10,5
60–74-vuotiaat	64	±2,4	±7,4	±9,8	±11,2	±12,0	±12,3
Autolla päivittäin tai lähes päivittäin	146	±1,6	±4,9	±6,5	±7,4	±7,9	±8,1
Liikkuu pyörällä:							
Ympäri vuoden	32	±3,4	±10,4	±13,9	±15,9	±17,0	±17,3
Lumettomana aikana	38	±3,2	±9,5	±12,7	±14,6	±15,6	±15,9
Touko–syyskuun aikana	73	±2,3	±6,9	±9,2	±10,5	±11,2	±11,5
Ei lainkaan	57	±2,6	±7,8	±10,4	±11,9	±12,7	±13,0

Tulosten luottamusvälit 95 %-luottamustasolle: PYÖRÄILIJÄT	n= Näytteen/ alaryhmän koko	% -luku, joka tuli tulokseksi					
		1 tai 99 %	10 tai 90 %	20 tai 80 %	30 tai 70 %	40 tai 60 %	50 %
KOKO AKAA	104	±1,9	±5,8	±7,7	±8,8	±9,4	±9,6
Toijala	59	±2,5	±7,7	±10,2	±11,7	±12,5	±12,8
Viiala	30	±3,6	±10,7	±14,3	±16,4	±17,5	±17,9
Naiset	57	±2,6	±7,8	±10,4	±11,9	±12,7	±13,0
Miehet	47	±2,8	±8,6	±11,4	±13,1	±14,0	±14,3
18–39-vuotiaat	24	±4,0	±12,0	±16,0	±18,3	±19,6	±20,0
40–59-vuotiaat	52	±2,7	±8,2	±10,9	±12,5	±13,3	±13,6
60–74-vuotiaat	28	±3,7	±11,1	±14,8	±17,0	±18,1	±18,5
Autolla päivittäin tai lähes päivittäin	72	±2,3	±6,9	±9,2	±10,6	±11,3	±11,5
Liikkuu pyörällä:							
Ympäri vuoden	31	±3,5	±10,6	±14,1	±16,1	±17,2	±17,6
Lumettomana aikana	30	±3,6	±10,7	±14,3	±16,4	±17,5	±17,9
Touko–syyskuun aikana	43	±3,0	±9,0	±12,0	±13,7	±14,6	±14,9
Pyöräilee lumettomana aikana: Päivittäin / lähes	30	±3,6	±10,7	±14,3	±16,4	±17,5	±17,9
2–3 krt viikossa	39	±3,1	±9,4	±12,6	±14,4	±15,4	±15,7
Kerran viikossa	35	±3,3	±9,9	±13,3	±15,2	±16,2	±16,6

Pyörällä liikkuminen

Akaan aikuisväestöstä 71 % liikkuu pyörällä ainakin joskus. Toijalassa pyörällä liikkuvien osuus on suurempi kuin Viialan taajamassa, jossa 40 prosenttia ei käytä pyörää lainkaan. Myös ikäryhmässä 18–39-vuotiaat lähes 40 prosenttia ei käytä pyörää lainkaan.

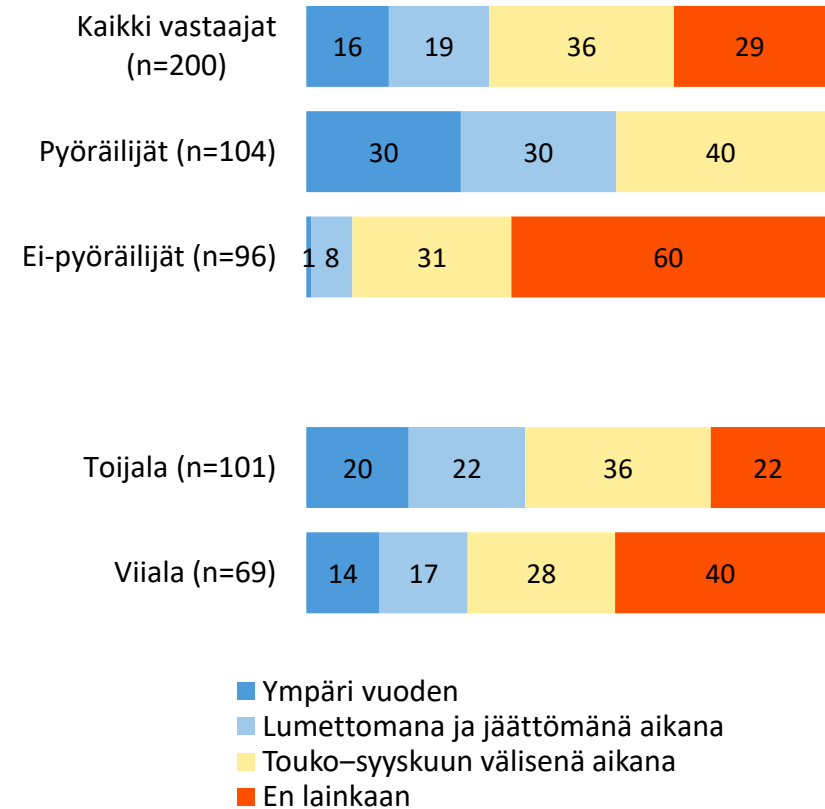
Asukkaista 16 prosenttia liikkuu pyörällä ympäri vuoden. Taustaryhmittäin tarkasteltuna ympäri vuoden pyörää käyttävissä on keskimääräistä enemmän 40–59-vuotiaita sekä asukkaita joilla pääasiallinen syy pyöräilyyn on työ- tai opiskelumatka, mutta keskimääräistä vähemmän päivittäin autolla kulkevia.

Naisten ja miesten keskuudessa on jokseenkin saman verran sekä pyörällä ainakin joskus liikkuvia että ympäri vuoden pyöräileviä.

Akaan aikuisväestöstä 74 % kulkee autolla päivittäin kuljettajana tai matkustajana. Päivittäin autolla kulkevista akaalaisista kuitenkin valtaosa (70 %) liikkuu myös pyörällä ainakin joskus.

4. Liikutko pyörällä? (luetellaan kaikki vaihtoehdot ennen vastaamista) % vastaajista

KOKO AKA



Pyöräilyn useus lumettomana aikana

Polkupyörällä ainakin joskus liikkuvista asukkaista noin joka viides (21 %) pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin lumettomana aikana.

Alueittain tarkasteltuna Toijalan taajamassa pyöräillään aktiivisemmin kuin Viialan taajamassa tai muualla Akaassa. Toijalassa asuvista suurempi osuus liikkuu pyörällä päivittäin tai 2–3 kertaa viikossa.

Päivittäin pyörällä liikkuvia on keskimääräistä enemmän myös asukkaissa, joilla matkan pääasiallinen tarkoitus on työ- tai opiskelumatka tai jotka kulkevat autolla harvemmin kuin kerran päivässä.

Ikäryhmittäin katsottuna ahkerimmin pyörää käyttävät 40–59-vuotiaat.

5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% pyörällä (ainakin joskus) liikkuvista

KOKO AKAA

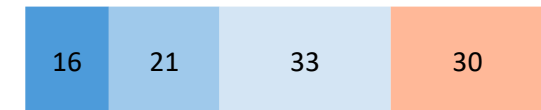
Kaikki vastaajat
(n=143)



Toijala (n=79)



Viiala (n=42)



■ Päivittäin tai lähes

■ 2–3 kertaa viikossa

■ Kerran viikossa

■ Harvemmin

Pyöräilyn useus lumettomana aikana

Tässä tutkimuksessa pyöräilijäksi määriteltiin asukas, joka liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Noin joka toinen akaalainen täyttää pyöräilijän määritelmän niin, että **vähintään kerran viikossa pyörällä liikkuvia on 52 % asukkaista.**

Pyöräilijöistä noin 30 prosenttia liikkuu pyörällä päivittäin tai lähes päivittäin lumettomana aikana. Yhtä suuri osuus pyöräilijöistä jatkaa pyörän käyttöä ympäri vuoden, myös silloin kun maassa on lunta ja jäätä.

Akaassa pyörällä liikkuminen näyttäisi täydentävän hyvin autolla kulkemista: autolla päivittäin liikkuvista noin puolet on myös pyöräilijöitä.

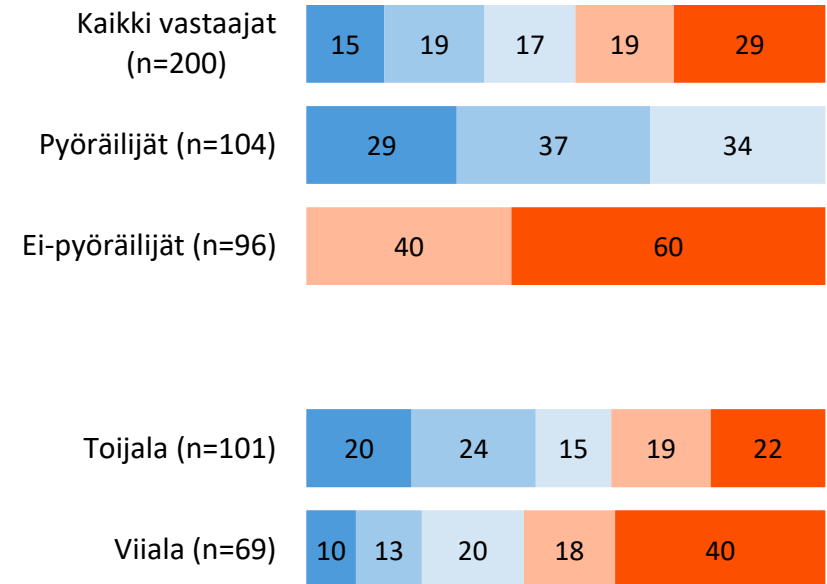
Ikäryhmittäin tarkasteltuna pyöräilijöiden osuus on suurin 40–59-vuotiaissa (60 %). Naisista (57 %) hieman suurempi osuus on pyöräilijöitä kuin miehistä (48 %).

Ei-pyöräilevissä akaalaisissa on keskimääräistä enemmän Viialan taajamassa asuvia ja 65–74-vuotiaita.

Toijalan taajamassa pyöräilijöitä on enemmän kuin ei-pyöräilijöitä. Sen sijaan Viialassa ei-pyöräilijät ovat enemmistönä. Haja-asutusalueella pyöräilijöitä ja ei-pyöräilijöitä on jokseenkin saman verran.

4. Liikutko pyörällä 5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana? % vastaajista

KOKO AKAA



PYÖRÄILIJÄT

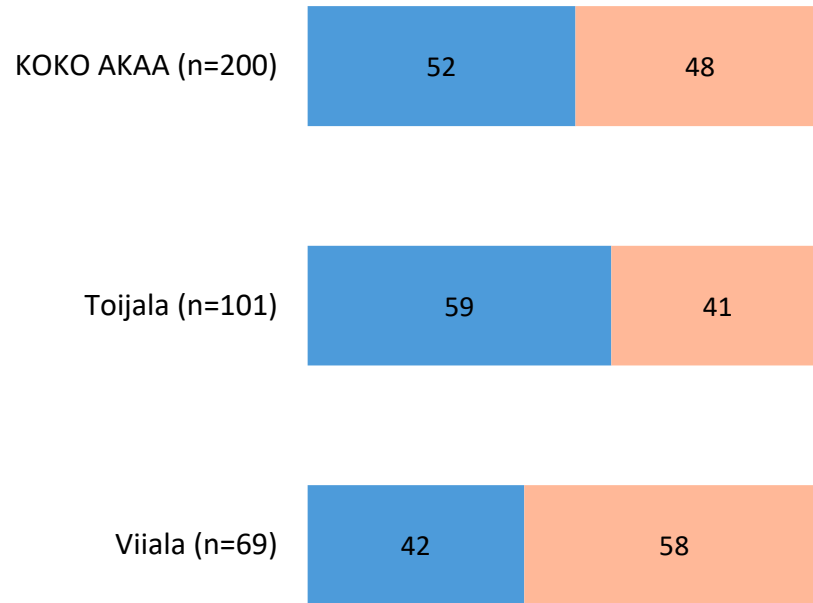
■ Päivittäin tai lähes ■ 2–3 kertaa viikossa ■ Kerran viikossa

EI-PYÖRÄILIJÄT

■ Harvemmin ■ Ei lainkaan (kys. 4)

Pyöräilijät ja ei-pyöräilijät

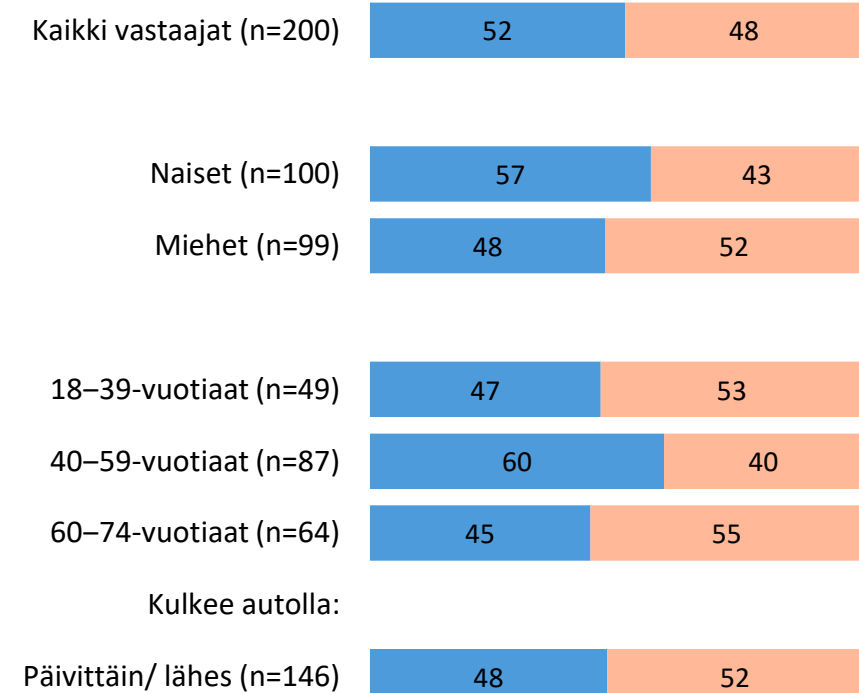
4. Liikutko pyörällä 5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% vastaajista



■ PYÖRÄILIJÄ eli liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana

■ EI-PYÖRÄILIJÄ

4. Liikutko pyörällä 5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% vastaajista



Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä

Akaan aikuisväestöstä noin joka toinen liikkuu pyörällä vähintään kerran viikossa lumettomana aikana. Pyöräillen tehdyn matkan tarkoitus on useimmiten kuntoilu (38 %).

Joka neljäs pyöräilijä Akaalla mainitsi matkan tarkoitukseksi yleensä työ- tai opiskelumatkan. Joka viides pyörällä tehty matka liittyy harrastuksiin ja vapaa-aikaan. Asiointi- ja ostomatkojen osuus on lähes yhtä suuri, 16 prosenttia.

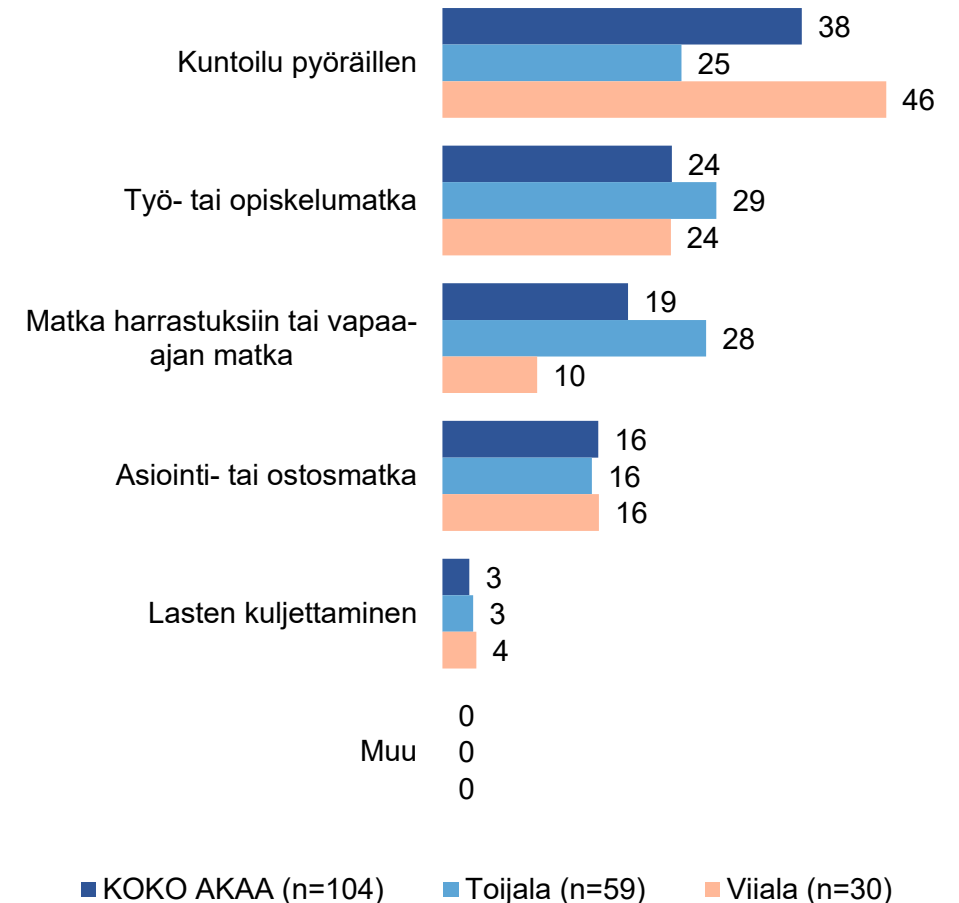
Lumettomana aikana päivittäin pyörällä liikkuvien matkan tarkoitus on yleensä työ- tai opiskelumatka (56 %). Osuus on lähes yhtä suuri niillä, jotka liikkuvat pyörällä ympäri vuoden (49 %). Työ-/opiskelumatkojen osuus on noin puolet pyörällä tehdystä matkoista myös silloin, kun autolla kuljetaan vain pari kertaa viikossa tai harvemmin. Sen sijaan pyöräilijöillä, jotka kulkevat päivittäin autolla, osuus jää selvästi pienemmäksi (11 %), ja tässä ryhmässä pyörää käytetäänkin keskimääräistä useammin kuntoiluun (48 %) sekä harrastuksiin ja vapaa-aikaan liittyviin matkoihin (25 %).

Ikäryhmittäin tarkasteltuna 60-74-vuotiailla pyöräilijöillä matkan tarkoitus on keskimääräistä useammin asiointi- tai ostosmatka (38 %), mutta kuntoilu on tässäkin ryhmässä yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä.

Toijalan ja Viialan taajamissa tuloksissa on jonkin verran eroja: Viialassa matkan tarkoituksena korostuu kuntoilu pyöräillen, Toijalassa etenkin harrastuksiin ja vapaa-aikaan liittyvät matkat.

Taajamien ulkopuolella kuntoilu on selvästi tavallisin matkan tarkoitus (68 %), samoin päivittäin autolla kulkevilla, joilla myös matkat harrastuksiin ja vapaa-aikaan liittyvät matkat ovat keskimääräistä yleisempiä.

6. Mikä on yleisin matkan tarkoitus pyöräillessäsi?
% PYÖRÄILIJÖISTÄ



Pääasiallinen syy pyöräilyyn

Akaassa pyörällä liikkumisen pääasiallisena syynä on useimmiten sen **myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen** (43 %). Noin joka kolmas mainitsi syyksi pyöräilyn kätevyyden liikumistapana.

Noin joka kymmenes akaalaisista pyöräilijöistä liikkuu pyörällä pääasiassa ulkoilu- ja virkistystarkoituksessa. Osa perustelee pyörän käyttöä sen taloudellisella edullisuudella. Sen sijaan autottomuus, huonot joukkoliikenneyhteydet tai riippumattomuus aikatauluista ovat vain harvoin perusteluna pyörän käyttöön.

Liikkumisen kätevyys motivoi pyörän käyttöön etenkin lumettomana aikana pyöräileviä ja harvemmin kuin päivittäin autolla kulkevia: noin joka toinen heistä valitsi kätevyyden tärkeimmäksi syyksi. Sen sijaan touko-syyskuun aikana pyörällä liikkuvilla ja lumettomana aikana kerran viikossa pyörällä liikkuvilla ulkoilu- ja virkistys on keskimääräistä suuremmissa roolissa.

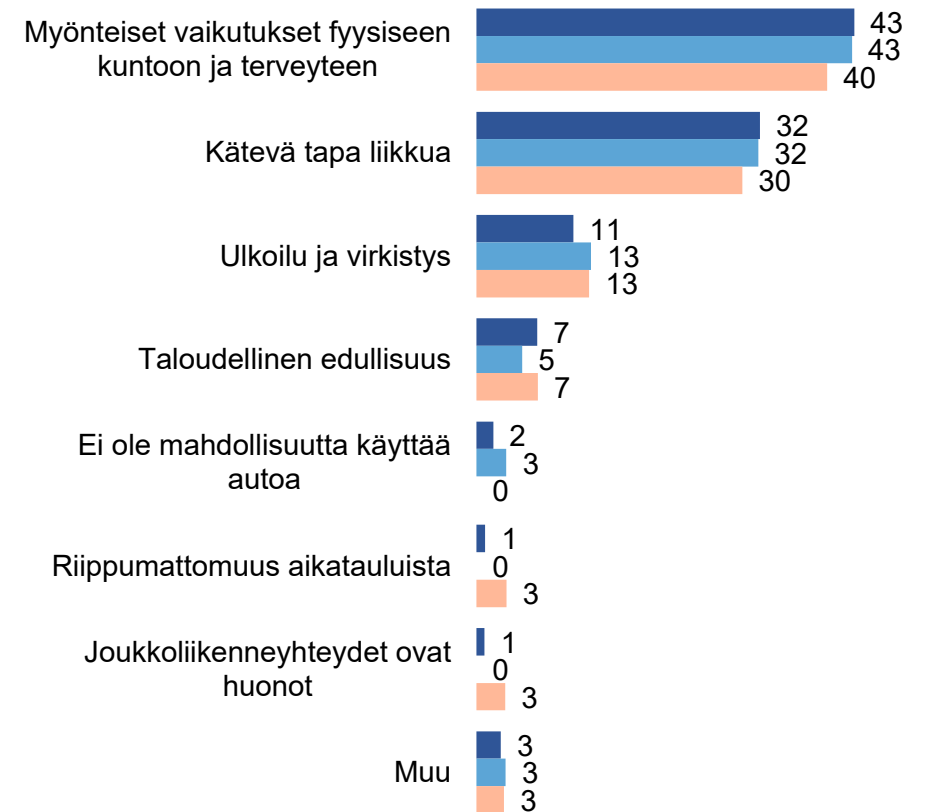
Useampi kuin joka viides heistä valitsi sen pääasialliseksi syyksi.

Nuoremmissa ikäryhmissä käytetään pyörää, koska se on kätevä tapa liikkua. Iän myötä pyöräilyn myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen nousevat suurempaan rooliin.

Päivittäin pyörällä liikkuvista lähes joka viides nosti pääasialliseksi syyksi liikkumismuodon edullisuuden. Asia sai mainintoja etenkin miehiltä ja 40–59-vuotiailta.

Pyöräilyyn motivoivat samat asiat Toijalassa ja Viialassa ja taajamien ulkopuolella.

7: Mikä on pääasiallinen syy pyöräilyysi?
% PYÖRÄILIJÖISTÄ



■ KOKO AKAA (n=104) ■ Toijala (n=59) ■ Viiala (n=30)

Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Akaassa

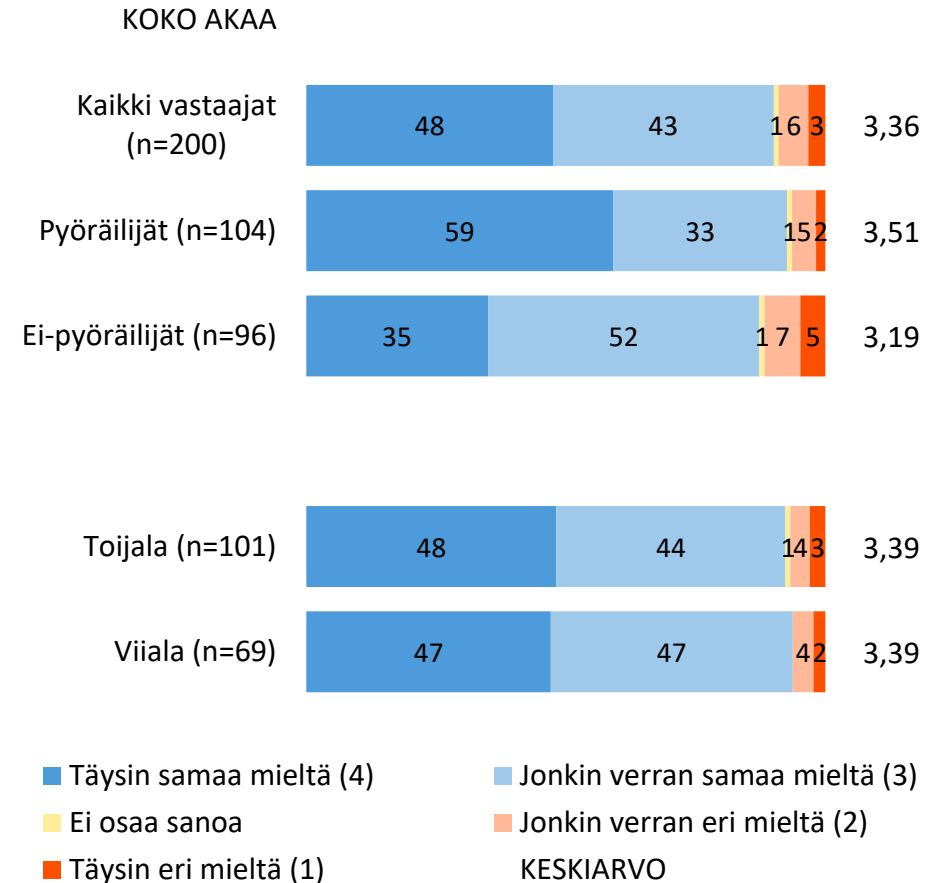
Asukkaat kokevat tarpeelliseksi edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyn olosuhteita Akaassa. 91 prosenttia vastaajista suhtautuu asiaan myönteisesti.

Vastustus on vähäistä, vain noin joka kymmenes asukas suhtautuu asiaan kielteisesti. Pyöräilyn edistämistä kannatetaan myös niiden asukkaiden keskuudessa, jotka pyöräilevät vain harvoin tai ei lainkaan: heistäkin 87 prosenttia suhtautuu asiaan myönteisesti.

Myönteisimmin pyöräilyn edistämiseen Akaassa suhtautuvat ympäri vuoden pyörällä liikkuvat ja/tai lumettomana aikana päivittäin pyörällä liikkuvat.

Keskimääräistä myönteisemmin asiaan suhtaudutaan myös 60–74-vuotiaiden ikäryhmässä. Päivittäin autolla kulkevat suhtautuvat pyöräilyn edistämiseen lähes yhtä myönteisesti kuin autolla harvemmin kulkevat. Toijalan ja Viialan taajamien asukkaat suhtautuvat asiaan yhtä myönteisesti ja myönteisemmin kuin muualla Akaassa asuvat.

8) Miten suhtaudut väittämään: Akaassa on tarpeellista edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyn olosuhteita.
% vastaajista



No	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Sector 4	Sector 5	Sector 6	Total	ind
1	18,51	6,25	0,00	1,80	0,00		26,56	
2	55,79	0,00	0,00	3,60	0,00		59,39	1
3	39,72	0,25	3,39	3,60	0,00		46,96	123,58
4	44,41	1,65	4,43	3,60	0,00		54,09	142,34
5	40,66	0,98	15,65	8,10			65,39	136,23
6	42,68	4,73	18,00		0,00		66,31	147,36
7	77,73	0,00	21,99	9,75	0,00		109,47	202,72
8	61,53	13,75	22,44	8,40	0,00		112,12	117,91
9	75,39	7,06	16,00	10,90	0,00		109,35	118,90
10	83,01	14,90	18,00	16,00	0,00		132,61	427,84
11	126,65	9,41	1,30	13,55	6,86		168,07	102,48
12	157,04	46,02	1,95	22,69	4,50		253,20	209,26
13	295,87	54,04	5,92	30,03	8,10	6,25	420,21	55,63
14	275,87	58,67	9,27	29,76	4,98	2,84	401,39	22,99
15	288,80	60,97	5,07	29,87	5,20	5,71	425,62	56,26
16	348,46	54,18	9,49	28,81	6,12	7,27	474,33	12,46
17	366,20	59,12	2,34	33,88	4,18	9,26	504,98	23,44
18	329,36	52,83	1,90	30,04	4,99	1,84	459,19	11,85
19	315,87	29,11	1,99	29,04	12,58	1,84	435,60	11,85



3.2 Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa ja tekijät, jotka saisivat pyöräilemään enemmän

Total Payments	73,92
Balan	75,10



Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa

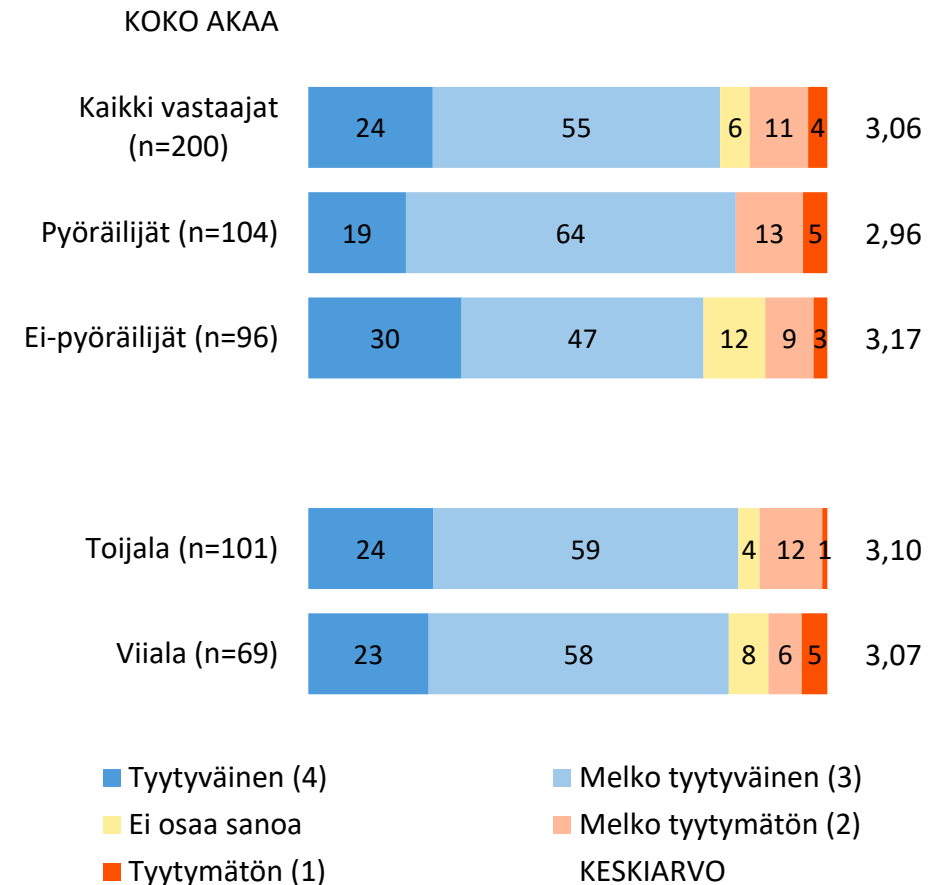
Asukkaat kokevat Akaan melko hyväksi pyöräilykaupungiksi.

Pyörää käyttävistä noin joka neljäs on tyytyväinen ja 55 % melko tyytyväisiä. Harvoin tai ei lainkaan pyöräilevätkin ovat lähes yhtä tyytyväisiä.

Pyörää käyttävät ovat keskimäärin melko tyytyväisiä pyöräilyyn Akaassa (64 %). Melko tyytyväisten osuuden voi tulkita niin, että pyöräilyoloissa on vielä joitain puutteita ja parannettavaa. Lähes viidennes pyörää käyttävistä on tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä, ja kaupungilta odotetaan selkeästi enemmän parannuksia pyöräilyoloihin.

Toijalan ja Viialan taajamissa asuvat ovat yhtä tyytyväisiä pyöräilyyn Akaassa. Miehet ja 18–39-vuotiaat näyttäisivät olevan keskimääräistä tyytyväisempiä, naiset ja 40–59-vuotiaat tyytymättömpiä.

9: Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyyn Akaassa?
% vastaajista



Pyöräilyn sujuvuus Akaassa

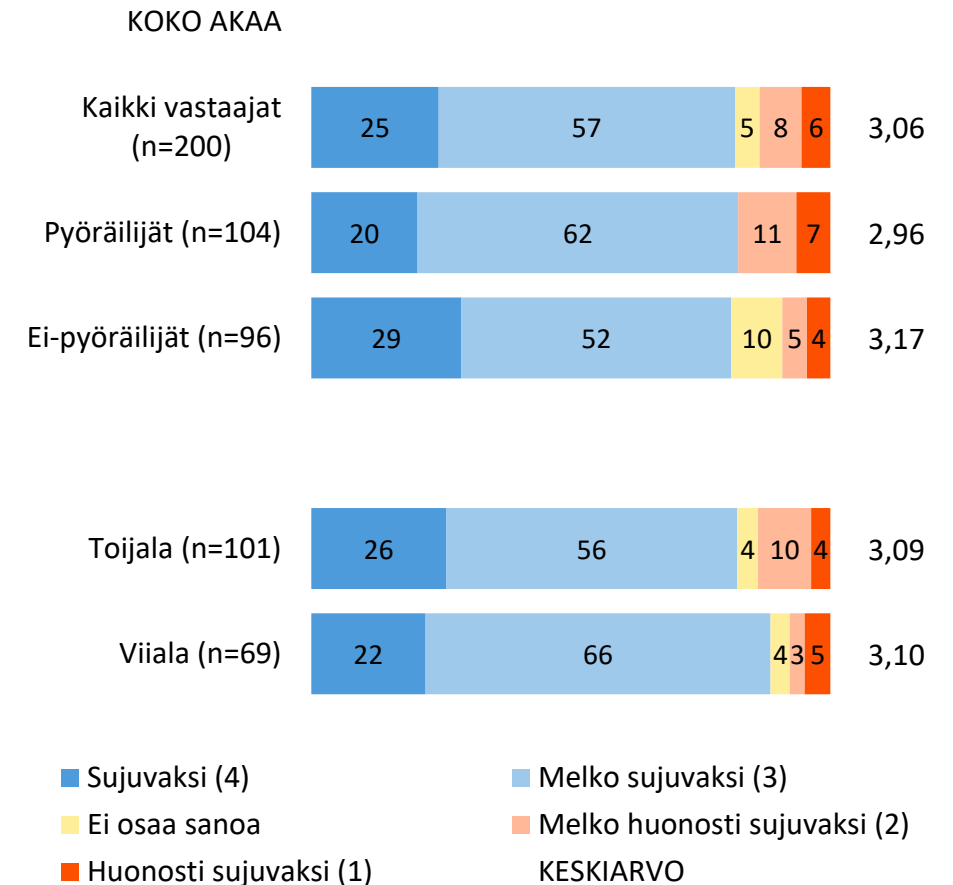
Pyöräilyä Akaassa luonnehditaan yleensä **melko sujuvaksi** (57 %).

Pyörää käyttävistä joka viides kokee pyöräilyn sujuvaksi ja 62 % melko sujuvaksi. Lähes joka viides on eri mieltä ja kokee, että pyöräily sujuu melko huonosti tai huonosti. Harvoin tai ei lainkaan pyöräilevillä on hieman parempi käsitys pyöräilyn sujuvuudesta Akaassa.

Toijalan ja Viialan taajamissa asuvat ovat keskimäärin yhtä tyytyväisiä pyöräilyn sujuvuuteen. Miehet ja 18–39-vuotiaat kokevat pyöräilyn keskimääräistä sujuvammaksi, etenkin naisiin ja 40–59-vuotiaisiin verrattuna.

Korrelaatioanalyysin mukaan yksittäisistä pyöräilyyn liittyvistä asioista juuri **pyöräilyn sujuvuus selittää selvästi parhaiten tyytyväisyyttä pyöräilyyn Akaassa** (korrelaatiokerroin 0.787, maksimin ollessa 1). Muissa mitatuissa asioissa korrelaatiokertoimet ovat välillä 0.108–0.569. Pyöräilyn sujuvuuteen liittyvillä panostuksilla voidaan siten parhaiten vaikuttaa pyörällä kulkevien asukkaiden tyytyväisyyteen Akaaseen pyöräilykaupunkina.

10: Miten sujuvaksi koet pyöräilyn Akaassa?
% vastaajista



Pyöräilyn turvallisuus Akaassa

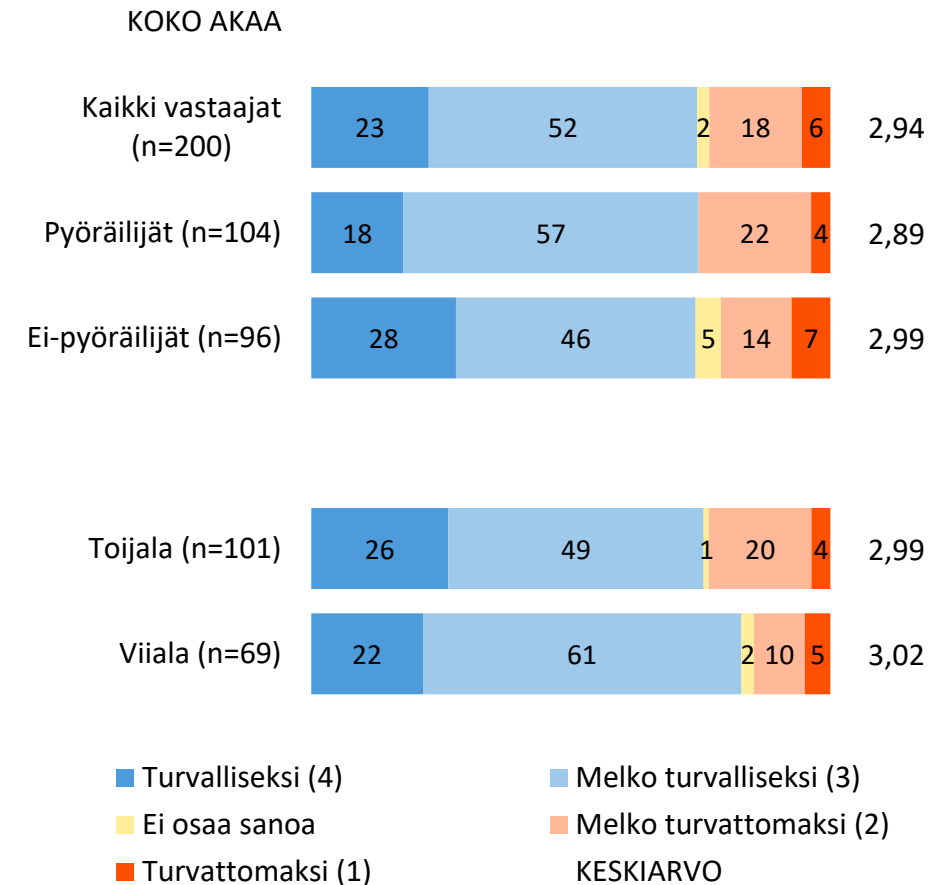
Pyöräilyä Akaassa luonnehditaan yleensä myös **melko turvalliseksi** (52 %).

Pyörää käyttävistä vajaat viidennes kokee pyöräilyn turvalliseksi, ja 57 % melko turvalliseksi. Samaan aikaan noin joka neljäs kokee turvattomuutta liikkueensa pyörällä Akaassa. Harvoin tai ei lainkaan pyöräilevillä on hieman parempi käsitys, mutta heistäkin lähes joka viides kokee, että pyöräily Akaassa on turvatonta.

Toijalan ja Viialan taajamissa pyörällä liikkuminen koetaan keskimäärin yhtä turvalliseksi. Miehet näyttäisivät kokevan pyöräilyn turvallisemmaksi kuin naiset.

Korrelaatioanalyysin mukaan yksittäisistä pyöräilyyn liittyvistä asioista pyöräilyn **turvallisuus selittää toiseksi parhaiten tyytyväisyyttä pyöräilyyn Akaassa** (korrelaatiokerroin 0.569). Turvallisuuteen panostaminen lisäksi siten tyytyväisyyttä pyöräilyyn Akaassa.

11: Miten turvalliseksi koet pyöräilyn Akaassa?
% vastaajista



Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa

Akaan pyöräileviltä asukkailta kysyttiin myös kuinka tyytyväisiä he ovat 10 pyöräilyyn liittyvään asiaan.

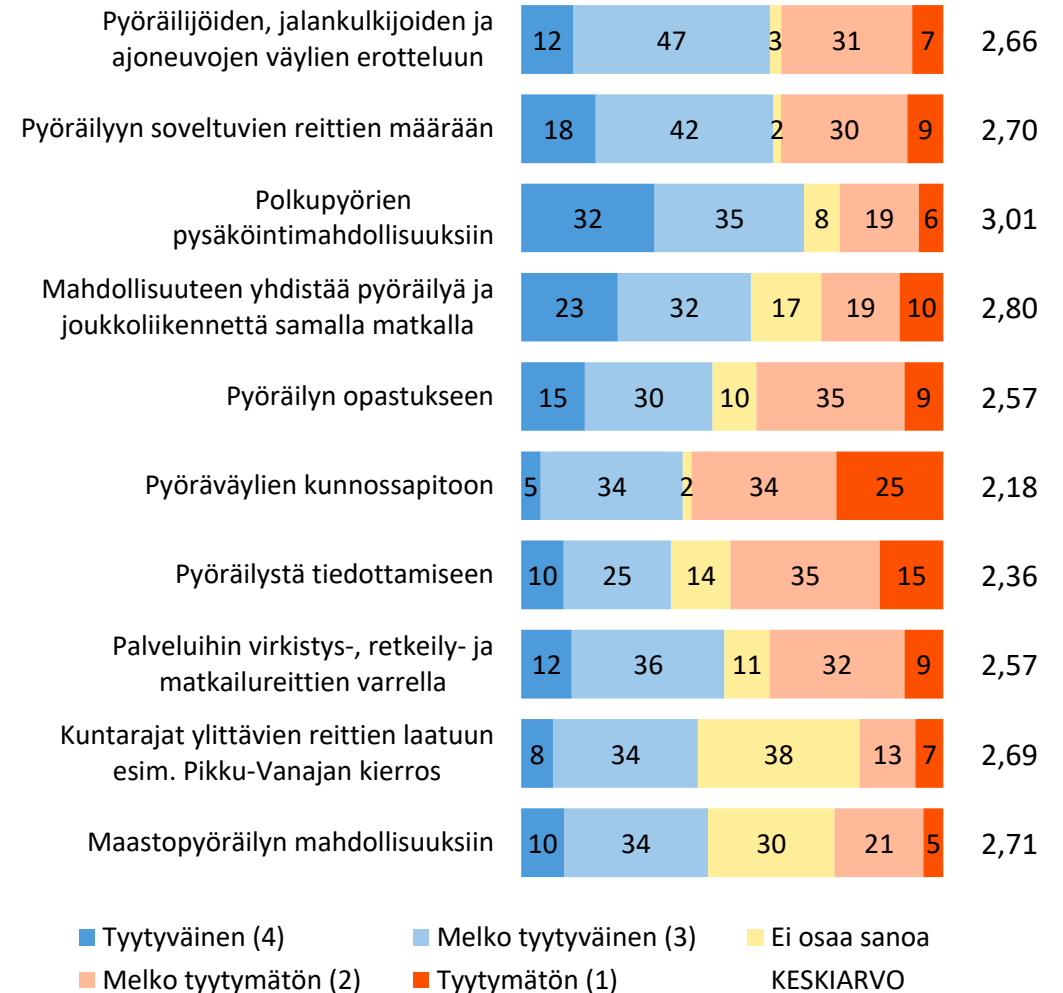
Tyytyväisimpiä ollaan polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin, joihin noin kaksi kolmasosaa on tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä. Noin 60 prosenttia pyörää käyttävistä on tyytyväisiä myös pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään sekä pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen väylien erotteluun. Lähes yhtä moni on tyytyväinen mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla (55 %).

Selvästi eniten tyytymättömyyttä herättää pyöräväylien kunnossapito, johon lähes 60 prosenttia pyörää käyttävistä asukkaista on tyytymättömiä. Monet ovat tyytymättömiä myös pyöräilystä tiedottamiseen (50 %), opastukseen (44 %) ja palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella (41 %). Muissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa tyytymättömien osuus on 20–39 prosentin luokkaa. Tyytymättömien osuus on kaiken kaikkiaan selvästi suurempi, kun tuloksia verrataan siihen kuinka tyytyväisiä asukkaat ovat Akaaseen pyöräilykaupunkina (tyytymättömien osuus 15 %).

Suurella osalla pyöräilevistä asukkaista ei ollut käsitystä kuntarajat ylittävien reittien laadusta tai maastopyöräilymahdollisuuksista: tyytyväisten osuus oli kuitenkin suurempi kuin tyytymättömien. Tyytyväisyys palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella jakoi enemmän mielipiteitä.

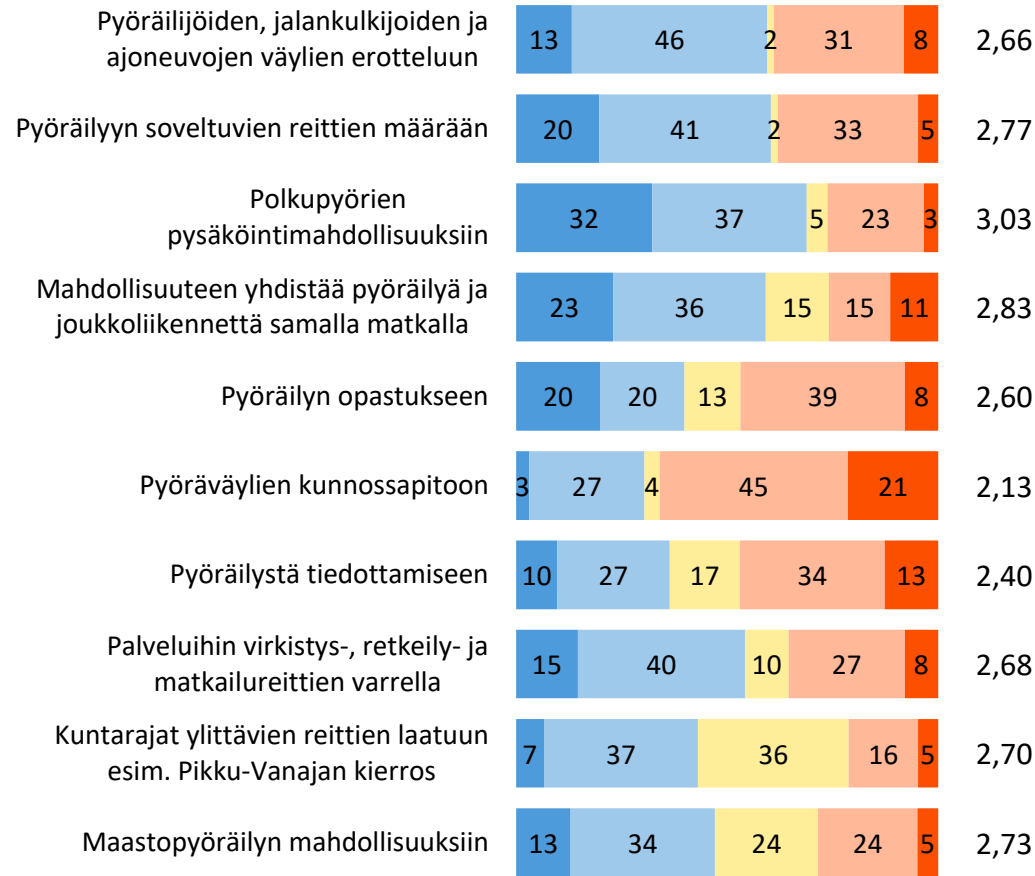
Korrelaatioanalyysin mukaan **pyöräväylien kunnossapito selittää kolmanneksi parhaiten** (pyöräilyn sujuvuuden ja turvallisuuden jälkeen) **tyytyväisyyttä Akaaseen pyöräilykaupunkina** (korrelaatiokerroin 0.542, maksimin ollessa 1). Vähiten kokonaistyytyväisyyden kanssa korreloivat maastopyöräilymahdollisuudet Akaassa (0.108) ja pyöräilyä tiedottaminen (0.146).

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa? % pyöräilijöistä KOKO AKA (n=104)

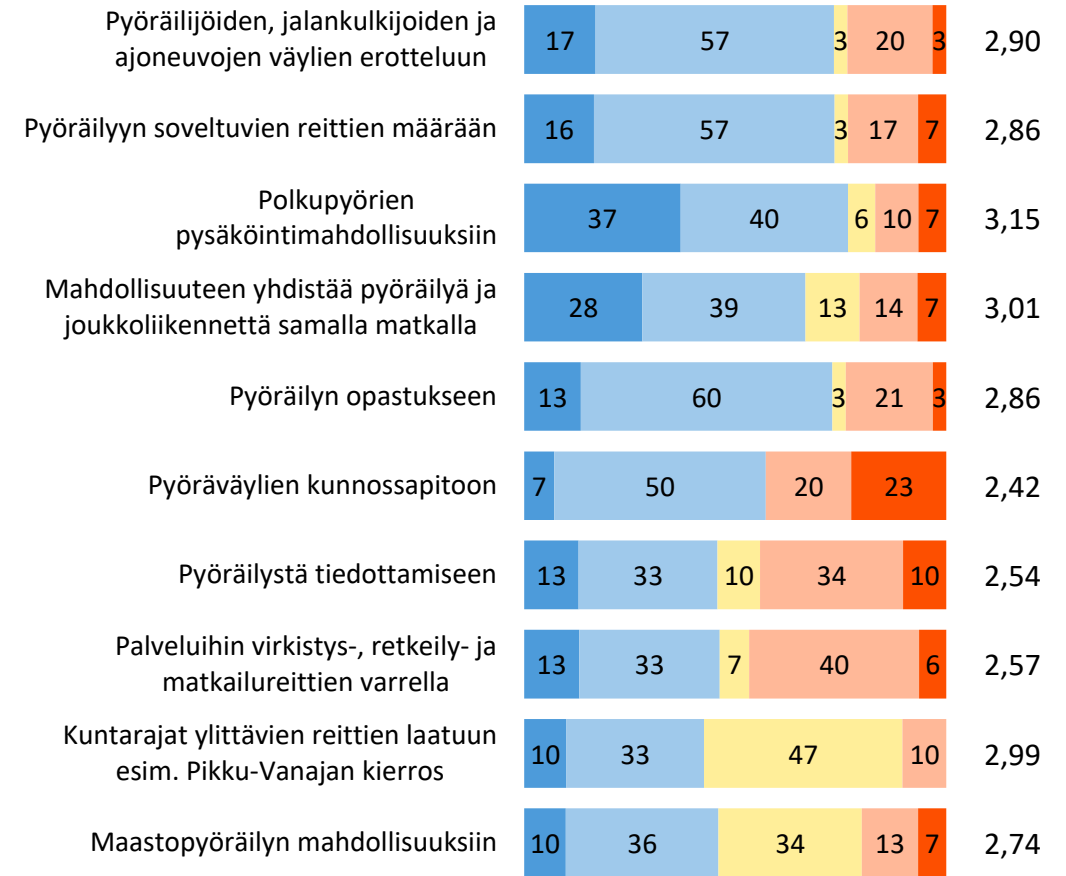


Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa? % pyöräilijöistä **TOIJALA** (n=59)



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa? % pyöräilijöistä **VIIALA** (n=30)



■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa taustaryhmittäin

Alueittain tarkasteltuna, **pyörää käyttävät ovat Viialassa useissa asioissa hieman tyytyväisempiä kuin Toijalassa**: etenkin käsitys sujuvuudesta, turvallisuudesta, pyöräväylien kunnossapidosta ja pyöräilyyn soveltuvien reittien määrästä on parempi. Tyytymättömyimpiä pyöräilyyn liittyviin asioihin ovat kuitenkin Akaan haja-asutusalueella asuvat.

Ikäryhmässä 18–39-vuotiaat ollaan useimmissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa hieman tyytyväisempiä kuin vanhemmissa ikäryhmissä, poislukien pyöräilyä tiedottaminen johon ollaan selvästi tyytymättömiä. **Eniten tyytymättömyyttä on 40–59-vuotiaissa**: parannettavaa nähdään etenkin pyöräväylien kunnossapidossa, mutta myös pyöräilyn sujuvuudessa, palveluissa virkistysreittien varrella sekä maastopyöräilymahdollisuuksissa.

Miehet ovat tyytyväisempiä kuin naiset lähes kaikissa mitatuissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa, opastusta ja maastopyöräilymahdollisuuksia lukuunottamatta.

Ympäri vuoden pyörällä liikkuvien akaalaisten tyytyväisyys eri tekijöihin on keskimääräistä tasoa, mutta mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla ollaan tyytyväisempiä, maastopyöräilymahdollisuuksiin tyytymättömyimpiä.

Päivittäin pyörällä liikkuvien akaalaisten keskuudessa tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin on keskimääräistä tasoa tai hieman sen alapuolella useimmissa mitatuissa asioissa. Moni heistä on tyytyväinen palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella.

Päivittäin autolla kulkevien keskuudessa tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin on keskimääräistä tasoa lähes kaikissa mitatuissa asioissa, lukuunottamatta mahdollisuuksia yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla, johon joka kolmas on tyytymätön tässä ryhmässä.

Parannukset, jotka saisivat pyöräilemään enemmän

Vastaajia pyydettiin ottamaan kantaa muutamiin pyöräilyyn liittyviin parannusehdotuksiin. Asioiden kannustavuutta kysyttiin riippumatta siitä käyttäkö tällä hetkellä pyörää liikkumiseen.

Akaan asukkaita kannustaisi lisäämään pyörällä liikkumista etenkin se, että pyörien **pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkevallalta ja varastamiselta** (71 %). Yhtä tärkeäksi kannusteeksi nousi **pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajan reittien kehittäminen** (70 %). Lähes yhtä monia kannustaisi pyöräilyyn myös jos **pyöräväliverkko pidettäisiin paremmassa kunnossa** (68 %) ja jos se olisi **nykyistä kattavampi ja yhtenäisempi** (66 %).

Nämä samat kannusteet nousivat kärkeen sekä pyörää käyttävillä että niillä, jotka pyöräilevät vain harvoin tai eivät lainkaan. Kokonaisuutena katsoen pyörällä liikkumista voidaan siten lisätä samoilla keinoilla sekä pyöräilijöiden että ei-pyöräilijöiden keskuudessa.

60 prosenttia vastaajista edistäisi pyöräilyn turvallisuutta. Noin joka toinen vastaaja toivoi laadukkaampaa pyöräväliverkon talvihoitoa.

Pyörää käyttävillä kehityskohteiden kärjessä olivat kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväliverkko ja sen parempi kunnossapito, pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajan reittien kehittäminen sekä paremmin ilkevallalta ja varastamiselta turvatut pyörien pysäköintipaikat ja -alueet. Samat asiat nousivat kärkeen myös ei-pyöräilijöiden keskuudessa, joskin pyöräväliverkon kattavuus ja yhtenäisyys oli näistä neljästä vähiten tärkeä kehityskohde.

13. Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia Akaassa. Vastaa jokaisen kohdalla saisiko parannus sinut pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn, % vastaajista



■ Kaikki vastaajat (n=200) ■ Pyöräilijät (n=104) ■ Ei-pyöräilijät (n=96)

Parannukset, jotka saisivat pyöräilemään enemmän

Paremmiin ilkeillä ja varastamiselta turvatut pyöräpysäköintipaikat ja -alueet oli eniten pyöräilyä lisäävien asioiden joukossa vastaajan taustasta riippumatta. Kärkeen se nousi ei-pyöräilijöiden, naisten ja Toijalan taajamassa asuvien keskuudessa.

Pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajan reittien palveluja kehittämisellä on keskimääräistä suurempi merkitys lumettomana aikana päivittäin pyöräileville.

Ympäri vuoden pyöräilevillä suurimmaksi kannusteeksi nousivat kattavampi ja yhtenäisempi pyöräymläverkko ja sen parempi kunnossapito. Samat asiat motivoivat myös päivittäin pyörää käyttäviä, mutta tärkeimmäksi koettiin virkistys- ja vapaa-ajan reittien kehittäminen. Kattavampi ja yhtenäisempi pyöräymläverkko on tärkeä kannustin myös lumettomana aikana päivittäin pyörää käyttäville.

Pyöräymlälien laadukkaammalla talvihoidolla vaikutettaisiin etenkin päivittäin pyöräileviin sekä lumettomana aikana ja ympäri vuoden pyöräileviin. Asialla on keskimääräistä suurempi merkitys myös Toijalan taajamassa asuville.

Turvallisuutta lisäämällä voidaan vaikuttaa parhaiten naisten, yli 60-vuotiaiden ja haja-asutusalueella asuvien pyörän käyttöön. Myös paremmalla opastuksella on keskimääräistä suurempi kannustusvaikutus yli 60-vuotiailla.

Paremmilla suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuuksilla voidaan vaikuttaa parhaiten ympäri vuoden pyörällä kulkevien ja naisten pyörän käyttöön.

13. Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia Akaassa. Vastaa jokaisen kohdalla saisiko parannus sinut pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn, % vastaajista

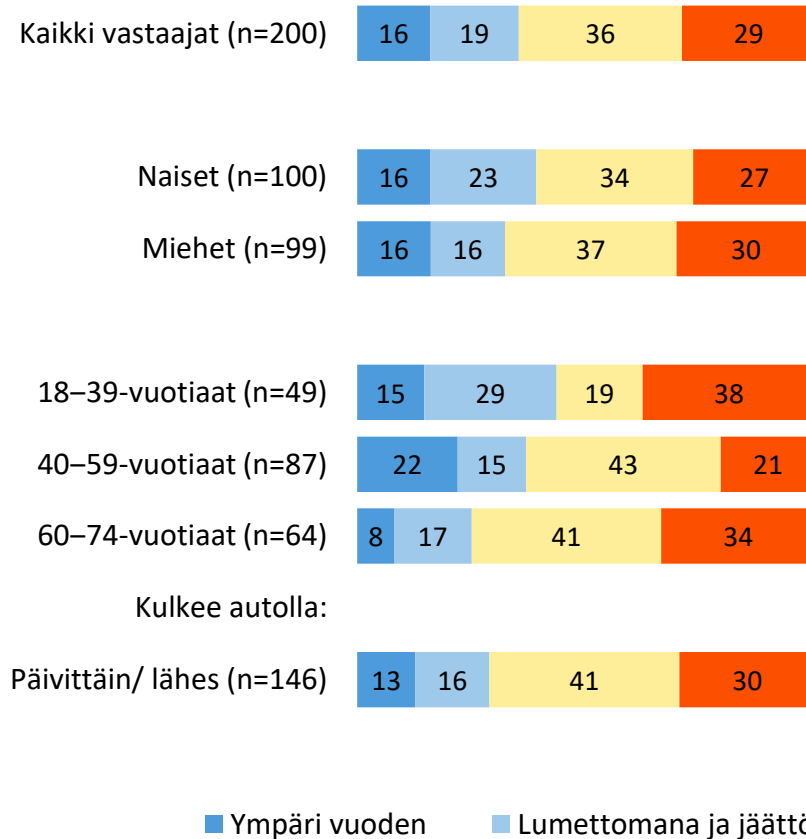


■ KOKO AKAA (n=200) ■ Toijala (n=101) ■ Viiala (n=69)

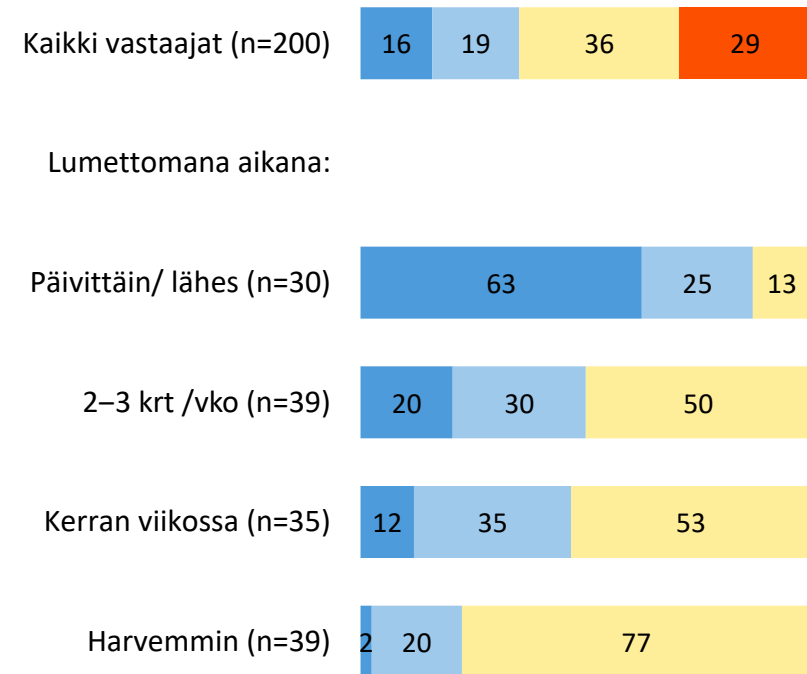
4. Tulokset taustaryhmittäin

Pyörällä liikkuminen

4. Liikutko pyörällä? (luetellaan kaikki vaihtoehdot ennen vastaamista) % vastaajista



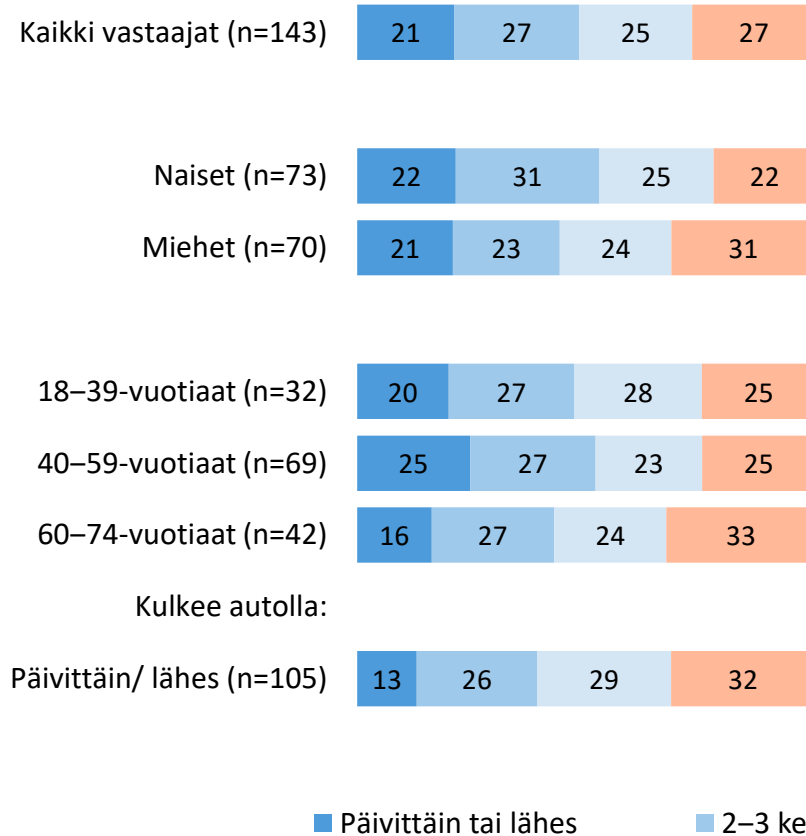
4. Liikutko pyörällä? (luetellaan kaikki vaihtoehdot ennen vastaamista) % vastaajista



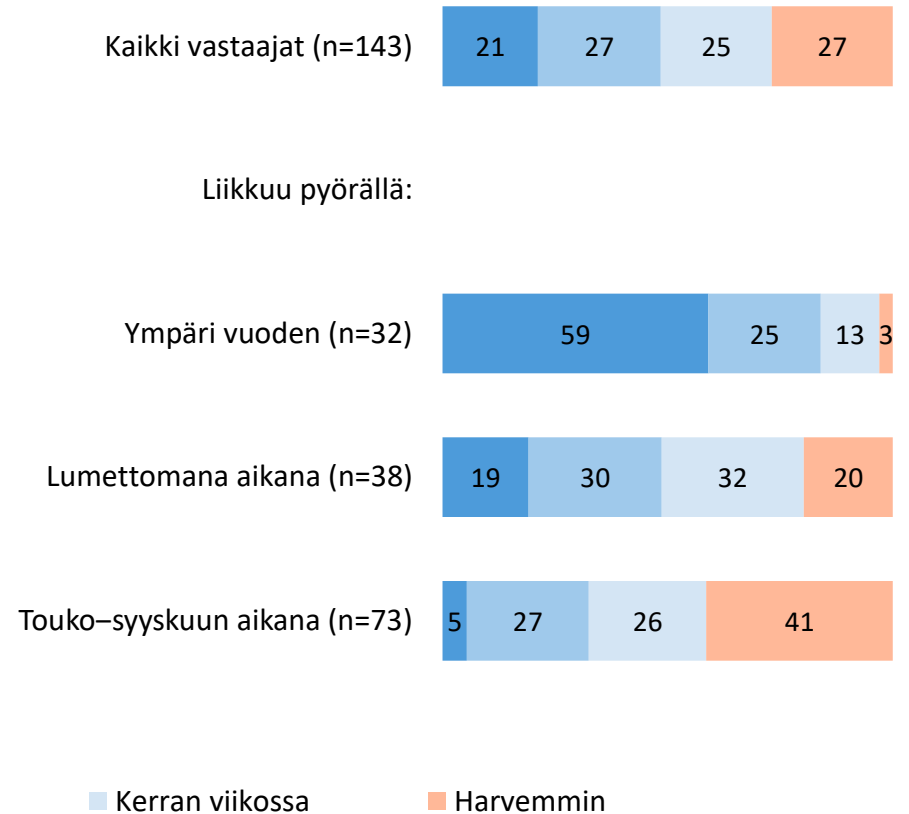
■ Ympäri vuoden ■ Lumettomana ja jäättömänä aikana ■ Touko–syyskuun välisenä aikana ■ En lainkaan

Pyöräilyn useus lumettomana aikana

5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% pyörällä (ainakin joskus) liikkuvista

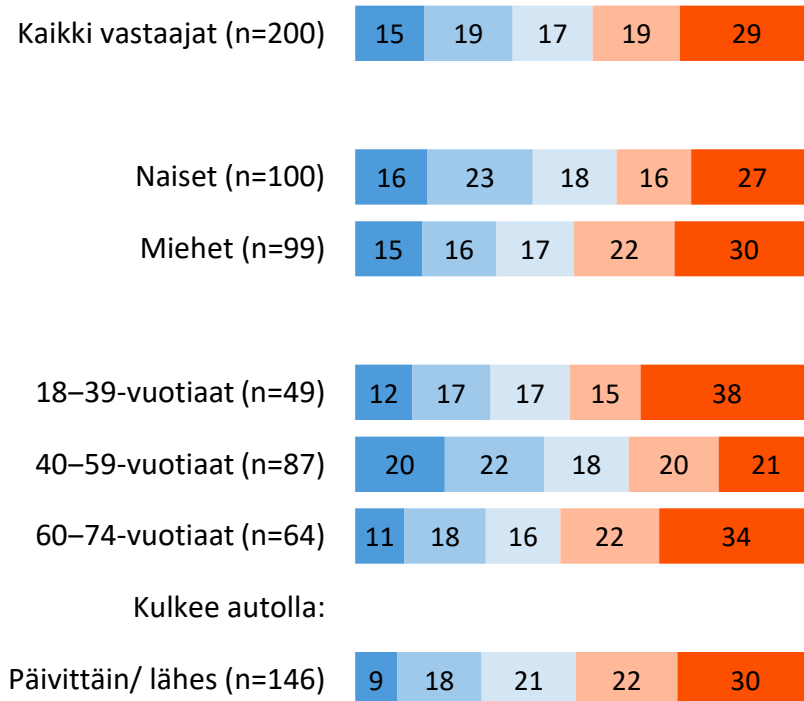


5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% pyörällä (ainakin joskus) liikkuvista



Pyöräilyn useus lumettomana aikana

4. Liikutko pyörällä 5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% vastaajista



PYÖRÄILIJÄT

■ Päivittäin tai lähes

■ 2–3 kertaa viikossa

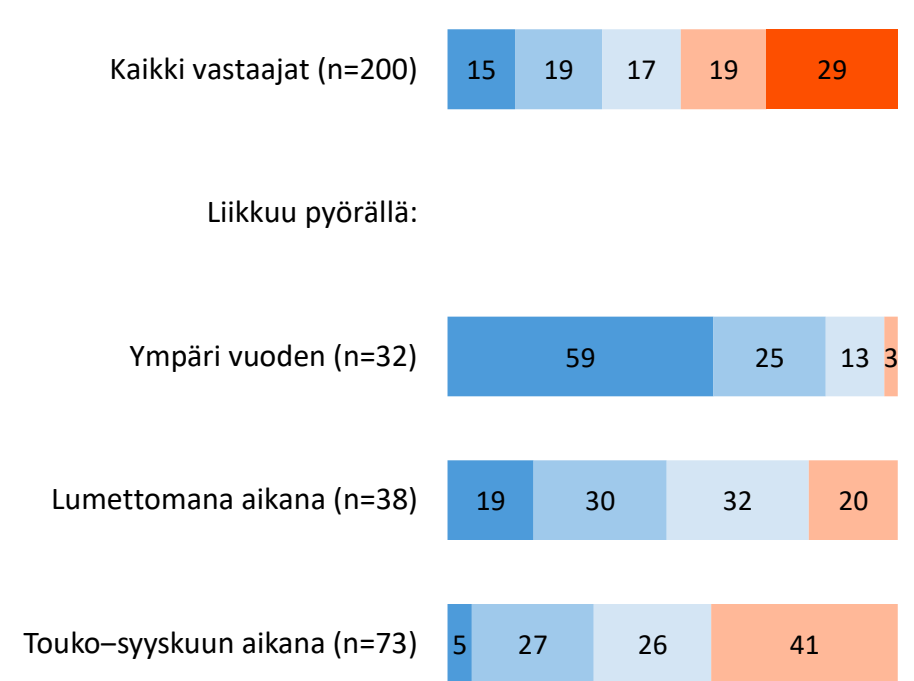
■ Kerran viikossa

EI-PYÖRÄILIJÄT

■ Harvemmin

■ Ei lainkaan (kys. 4)

4. Liikutko pyörällä 5: Kuinka usein pyöräilet lumettomana aikana?
% vastaajista



Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä

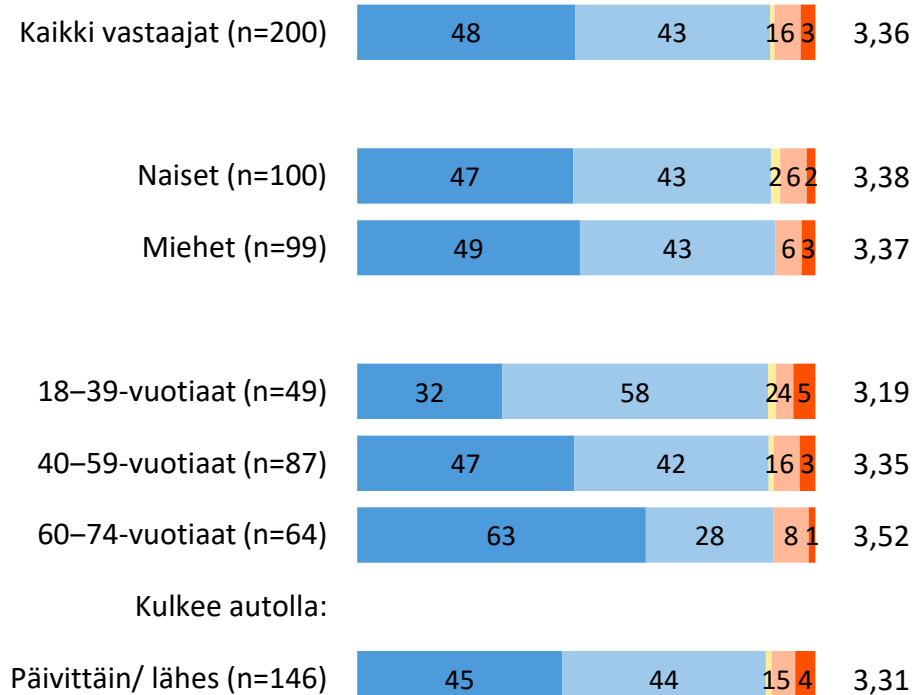
% pyöräilijöistä	n=				18–39	40–59	60–74	Kulkee autolla päivittäin / lähes	Liikkuu pyörällä:			Lumetomana aikana:		
		KAIKKI	Naiset	Miehet	v.	v.	v.		Ympäri vuoden	Lumetomana aikana	Toukokuun aikana	Päivittäin / lähes	2-3 krt /vko	Kerran viikossa
	104	57	47	24	52	28	72	31	30	43	30	39	35	
Kuntoilu pyöräillen	38	35	41	29	37	48	48	29	24	54	26	28	58	
Työ- tai opiskelumatka	24	23	25	31	31	4	11	49	25	5	56	15	6	
Matka harrastuksiin tai vapaa-ajan matka	19	21	18	25	21	10	25	10	18	28	3	37	14	
Asiointi- tai ostosmatka	16	18	14	4	12	38	13	9	30	11	11	18	19	
Lasten kuljettaminen	3	3	2	11	0	0	3	3	3	2	3	3	3	
Muu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Pääasiallinen syy pyöräilyyn

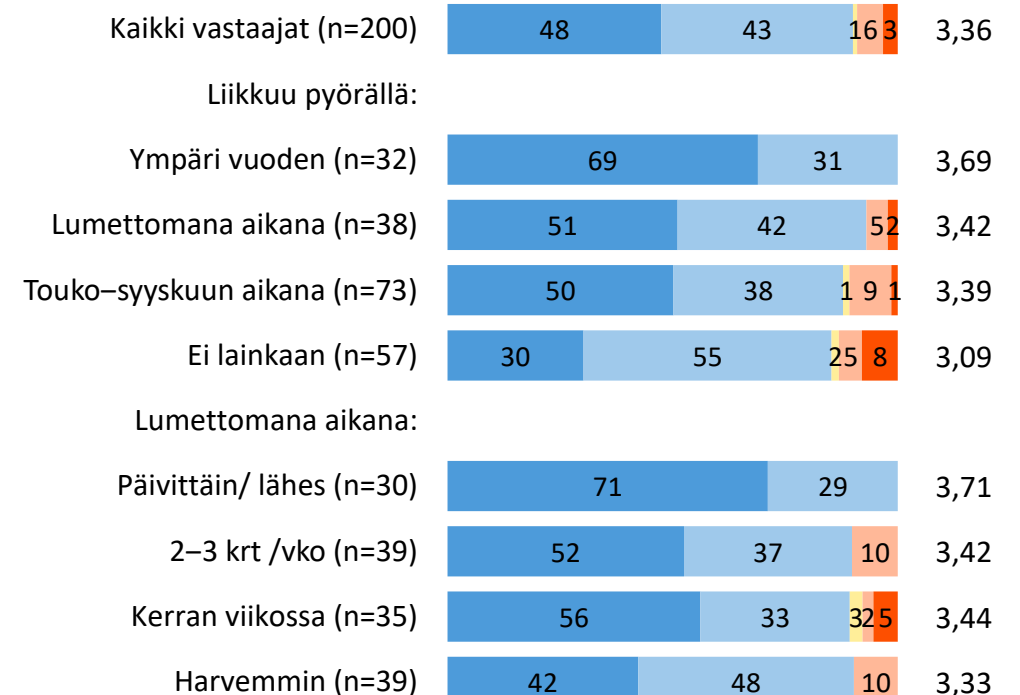
% pyöräilijöistä	n=				18–39	40–59	60–74	Kulkee autolla päivittäin / lähes	Liikkuu pyörällä:			Lumetomana aikana:		
		KAIKKI	Naiset	Miehet	v.	v.	v.		Ympäri vuoden	Lumetomana aikana	Touko-syys-kuun aikana	Päivittäin / lähes	2-3 krt /vko	Kerran viikossa
		104	57	47	24	52	28	72	31	30	43	30	39	35
Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen		43	45	41	30	42	58	48	48	34	46	39	45	45
Kätevä tapa liikkua		32	29	36	59	19	32	26	33	51	18	32	37	27
Ulkoilu ja virkistys		11	16	6	7	15	7	16	0	9	21	6	5	22
Taloudellinen edullisuus		7	2	13	4	12	0	4	13	3	5	17	3	3
Ei ole mahdollisuutta käyttää autoa		2	2	2	0	4	0	1	3	0	2	3	3	0
Riippumattomuus aikatauluista		1	0	2	0	0	4	0	0	3	0	0	0	3
Joukkoliikenneyhteydet ovat huonot		1	2	0	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0
Muu		3	5	0	0	6	0	4	0	0	7	0	7	0

Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Akaassa

8) Miten suhtaudut väittämään: Akaassa on tarpeellista edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyn olosuhteita.
% vastaajista



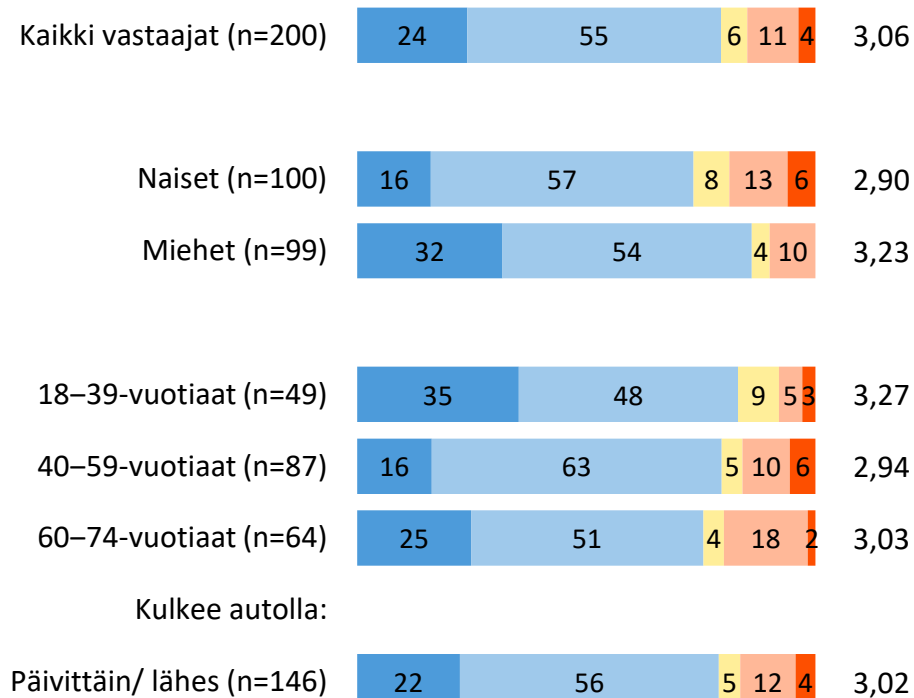
8) Miten suhtaudut väittämään: Akaassa on tarpeellista edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyn olosuhteita.
% vastaajista



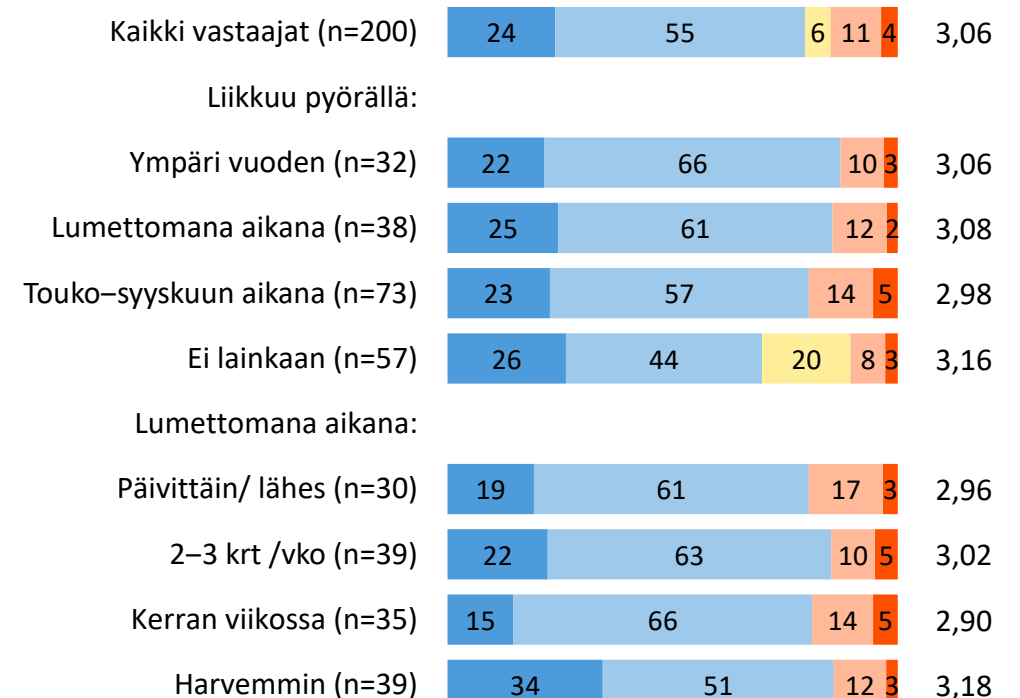
■ Täysin samaa mieltä (4) ■ Jonkin verran samaa mieltä (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Jonkin verran eri mieltä (2) ■ Täysin eri mieltä (1) KESKIIARVO

Tyytyväisyys pyöräilyyn Akaassa

9: Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyyn Akaassa? % vastaajista



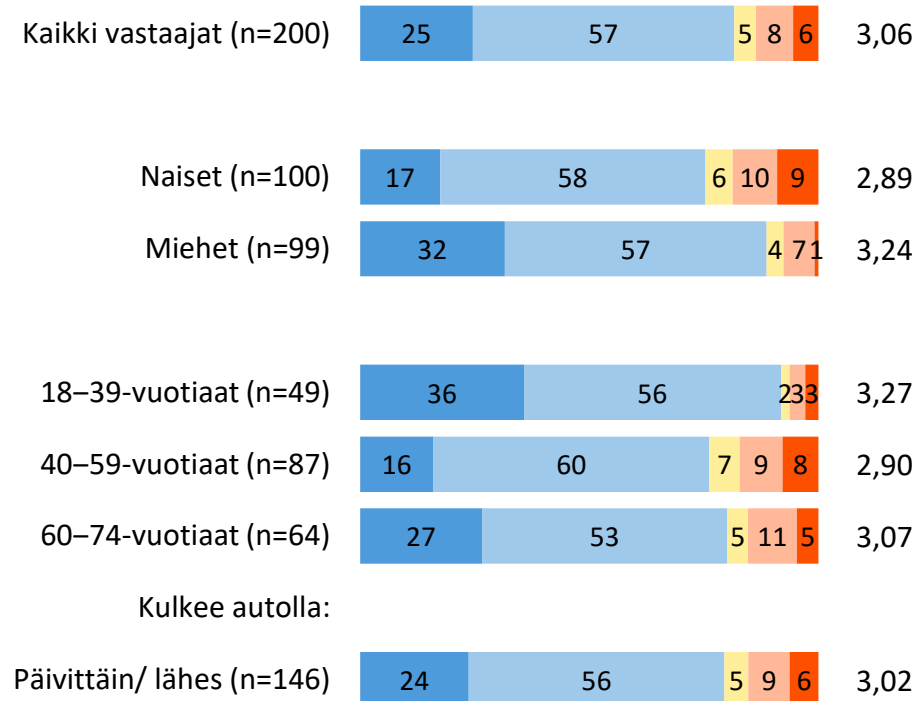
9: Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyyn Akaassa? % vastaajista



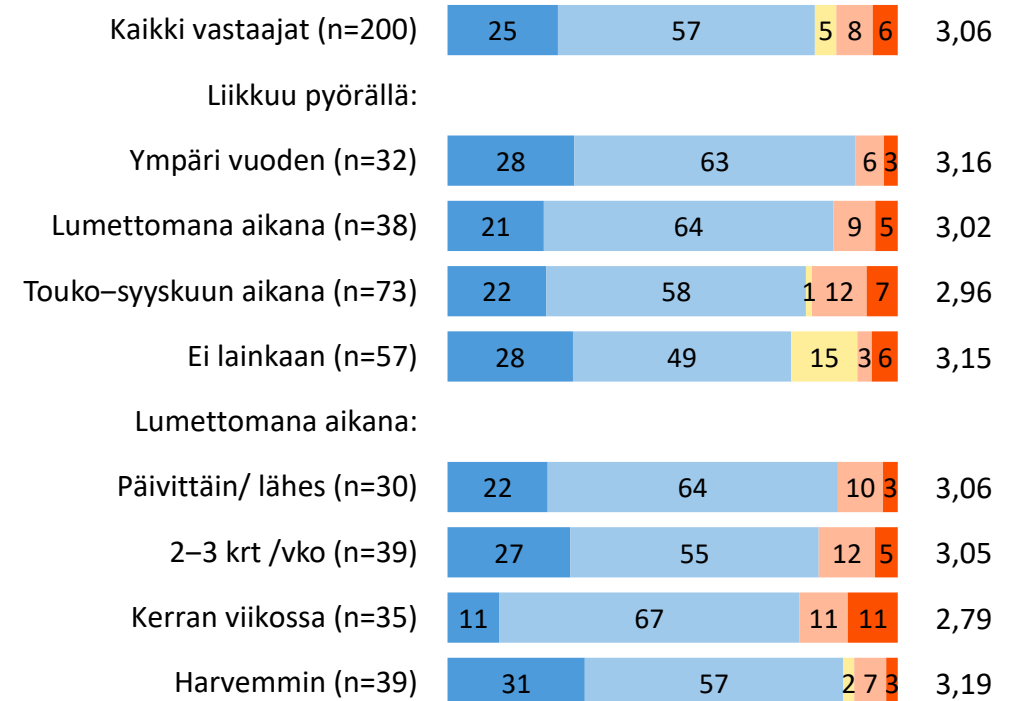
■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Pyöräilyn sujuvuus Akaassa

10: Miten sujuvaksi koet pyöräilyn Akaassa? % vastaajista



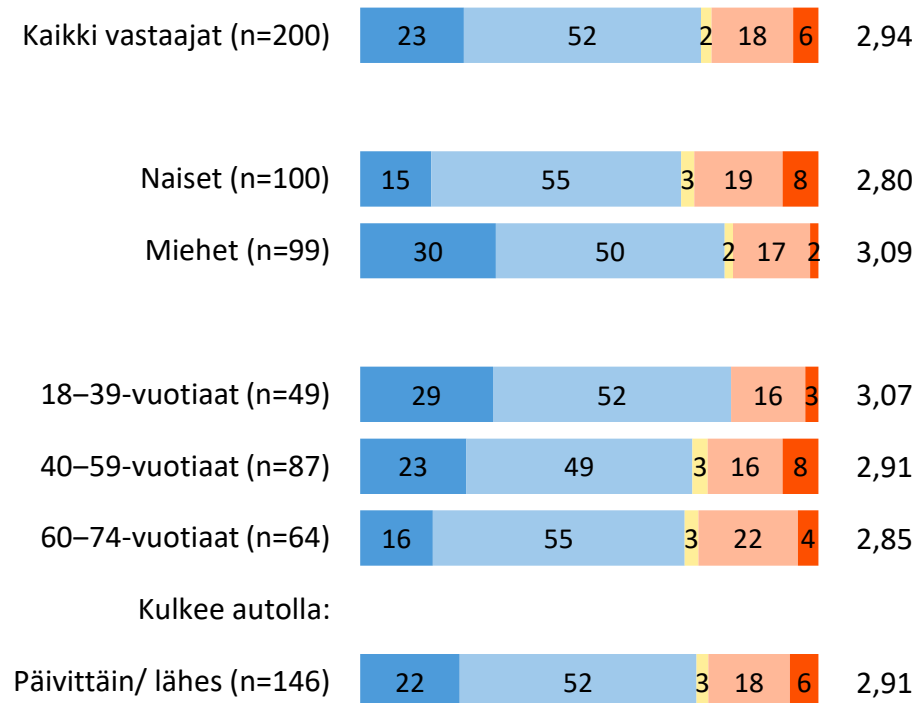
10: Miten sujuvaksi koet pyöräilyn Akaassa? % vastaajista



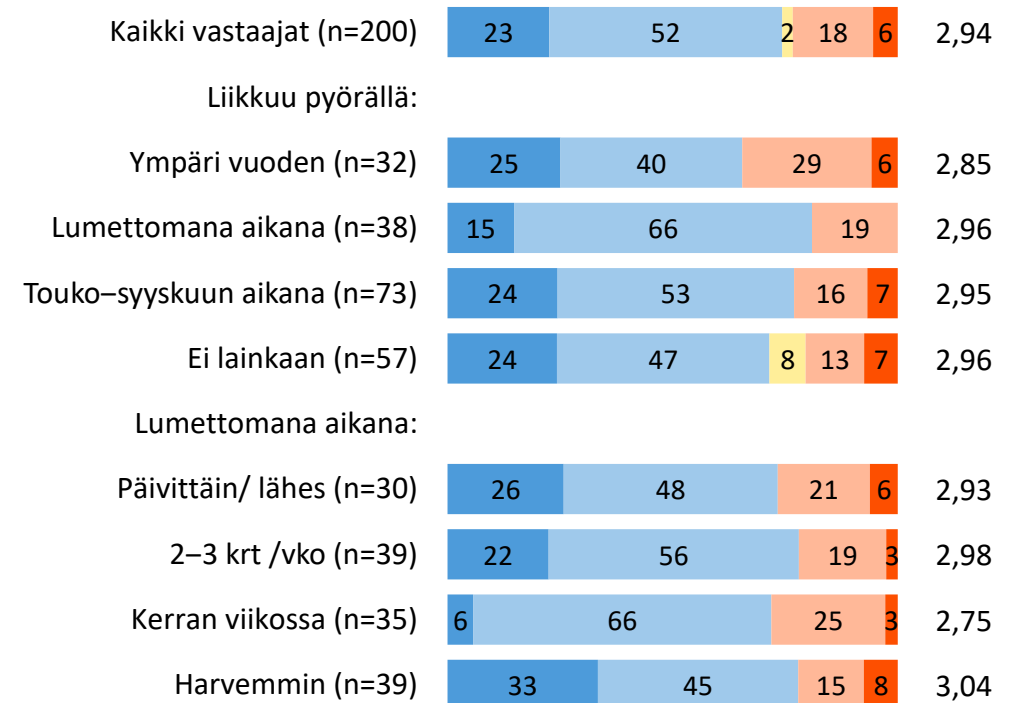
■ Sujuvaksi (4)
 ■ Melko sujuvaksi (3)
 ■ Ei osaa sanoa
 ■ Melko huonosti sujuvaksi (2)
 ■ Huonosti sujuvaksi (1)
 KESKIIARVO

Pyöräilyn turvallisuus Akaassa

11: Miten turvalliseksi koet pyöräilyn Akaassa? % vastaajista



11: Miten turvalliseksi koet pyöräilyn Akaassa? % vastaajista

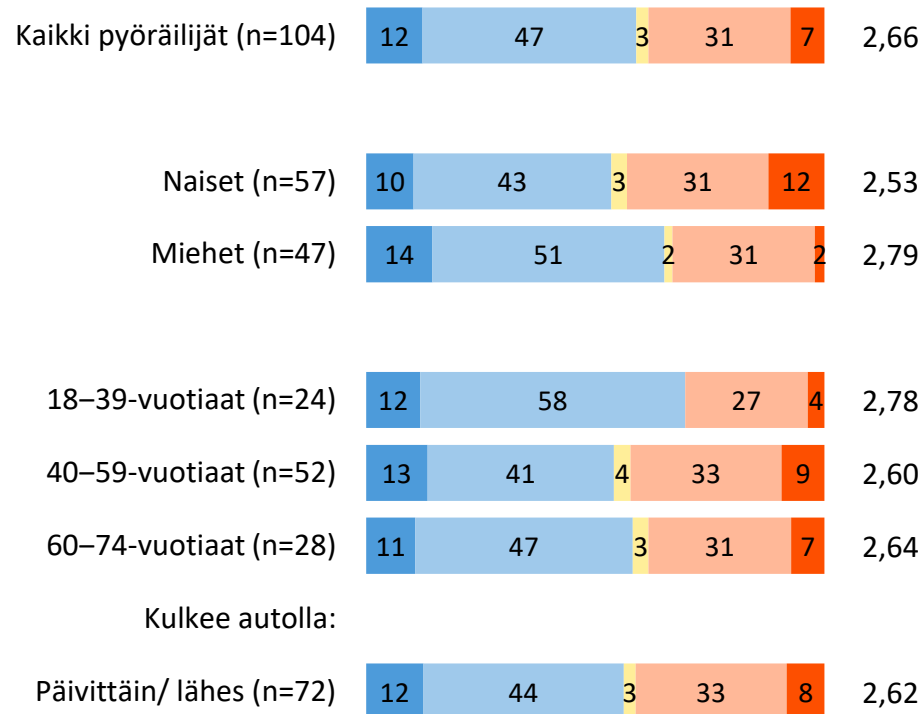


■ Turvalliseksi (4) ■ Melko turvalliseksi (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko turvattomaksi (2) ■ Turvattomaksi (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen väylien erotteluun toisistaan Akaassa

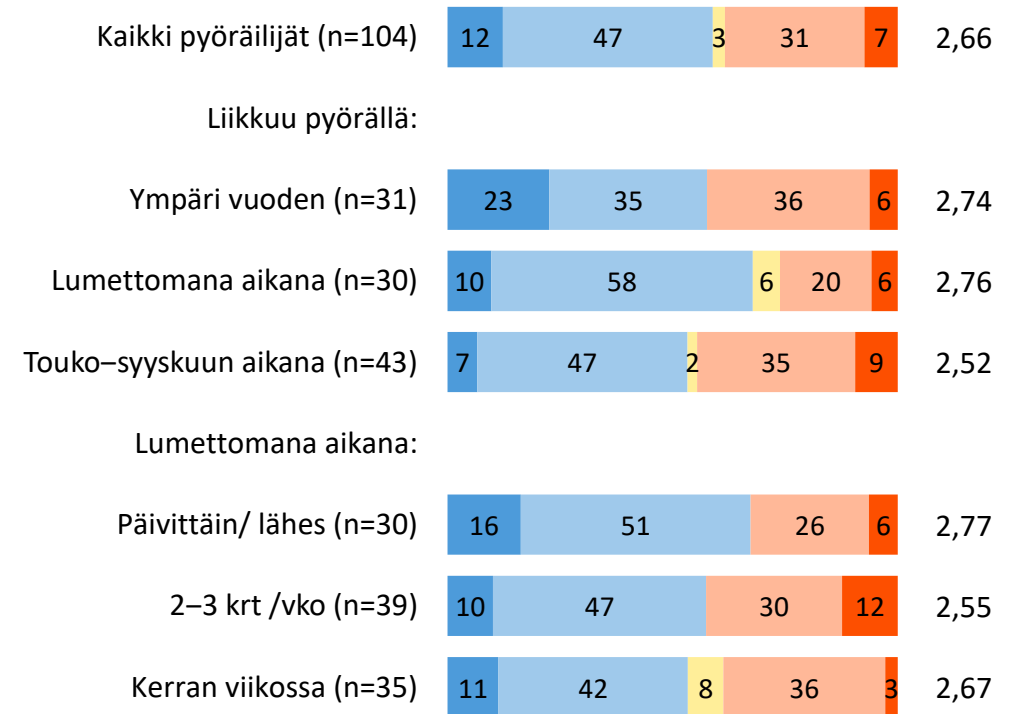
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen väylien erotteluun toisistaan Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja ajoneuvojen väylien erotteluun toisistaan Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ

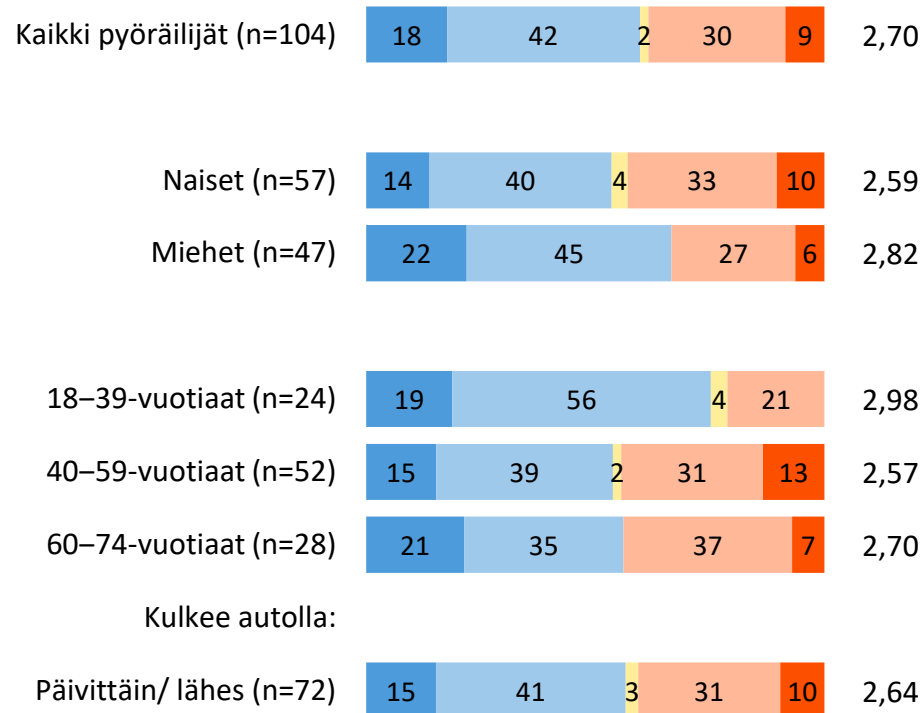


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIJARVO

Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään Akaassa

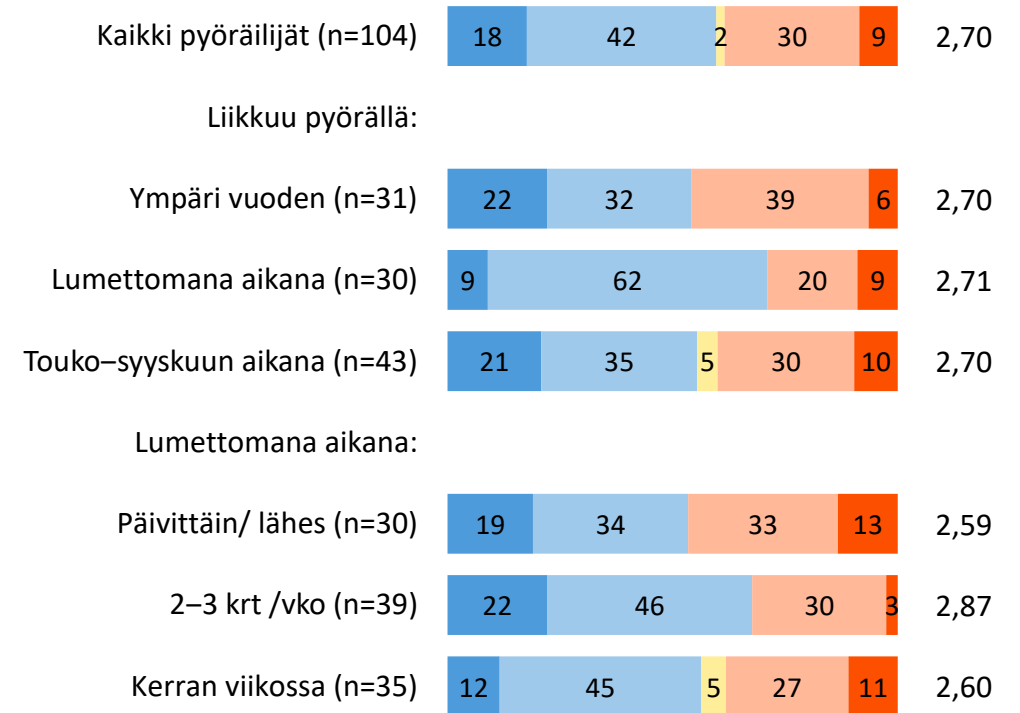
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään Akaassa,
% PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään Akaassa,
% PYÖRÄILIJÖISTÄ

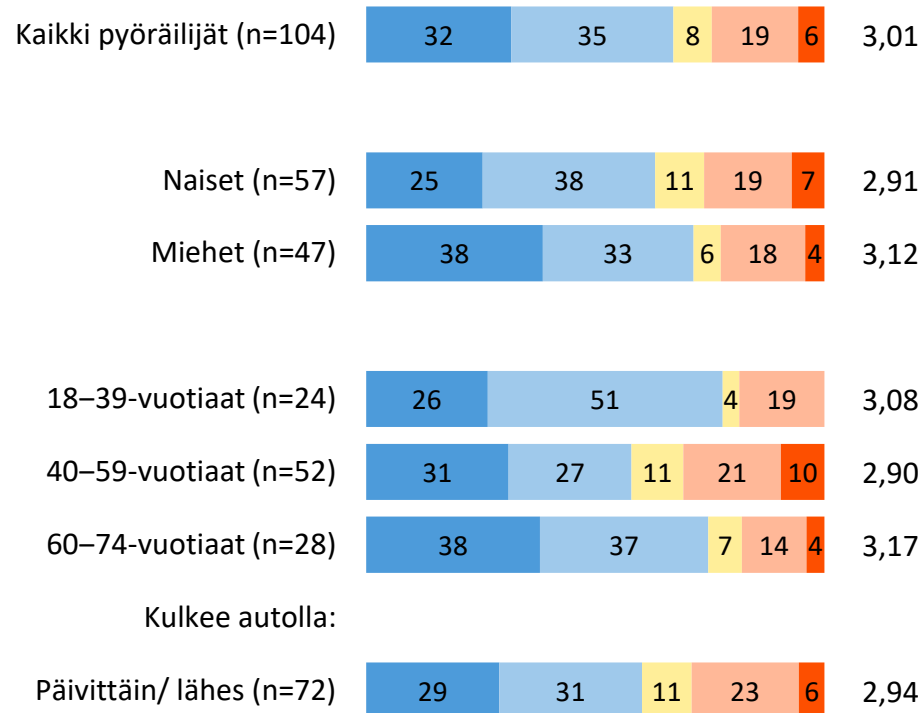


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin Akaassa

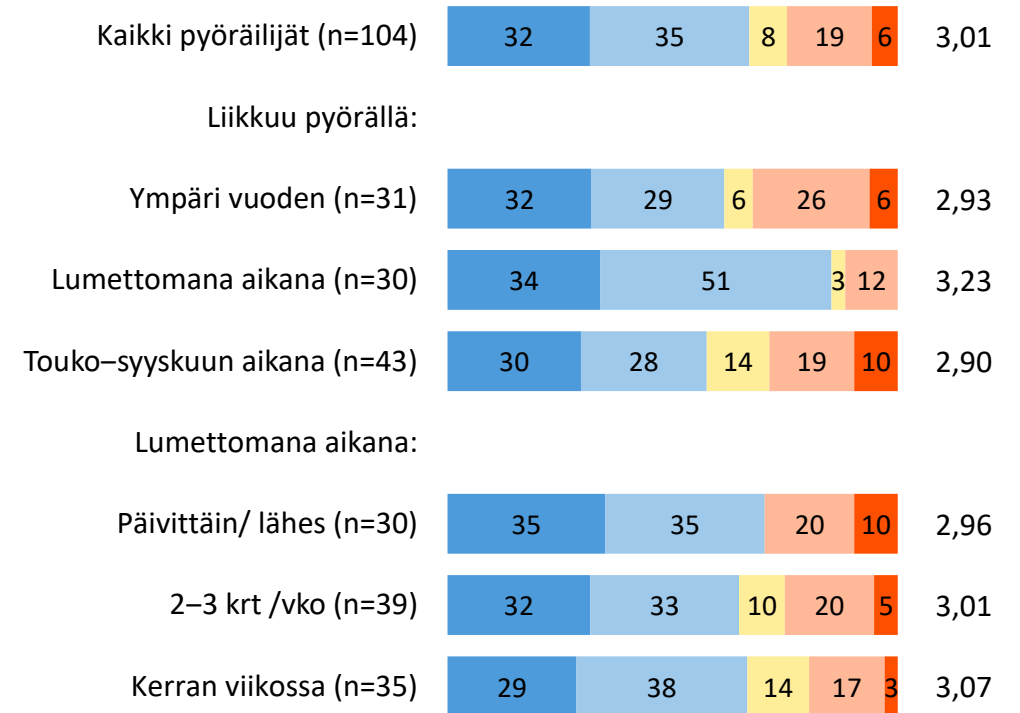
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin Akaassa,
% PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin Akaassa,
% PYÖRÄILIJÖISTÄ

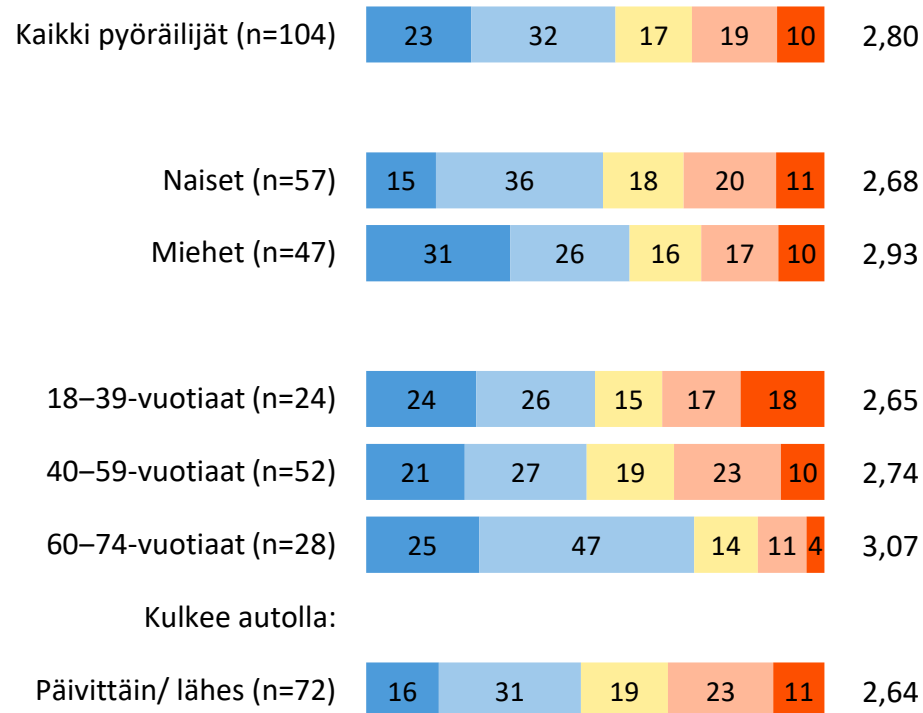


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys mahdollisuuteen yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla Akaassa

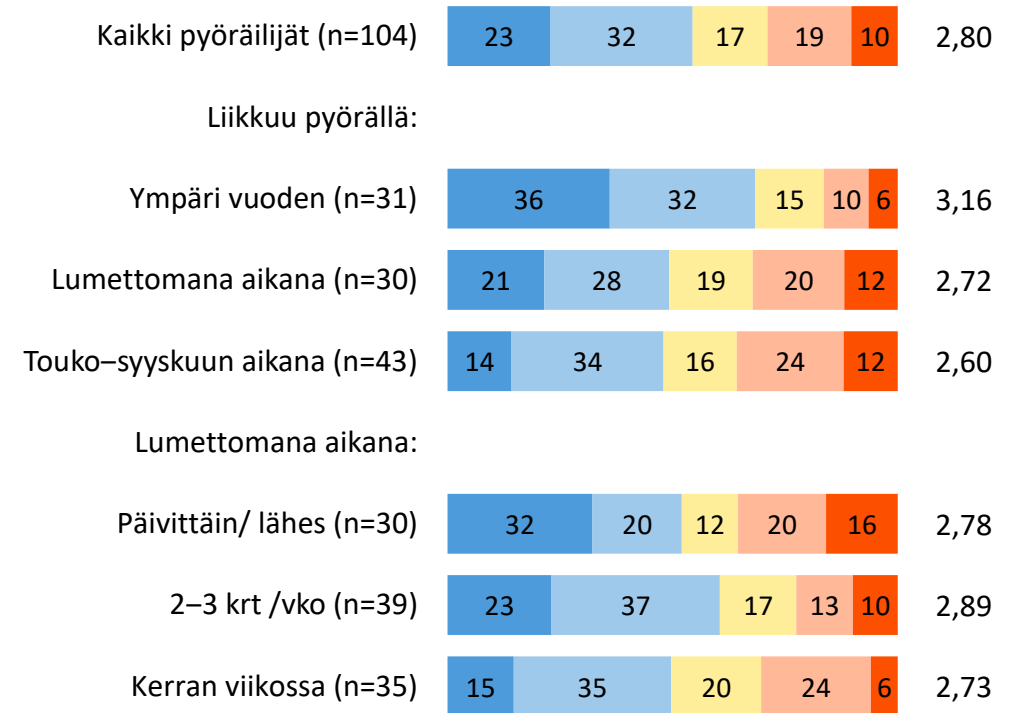
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Mahdollisuuteen yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Mahdollisuuteen yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ

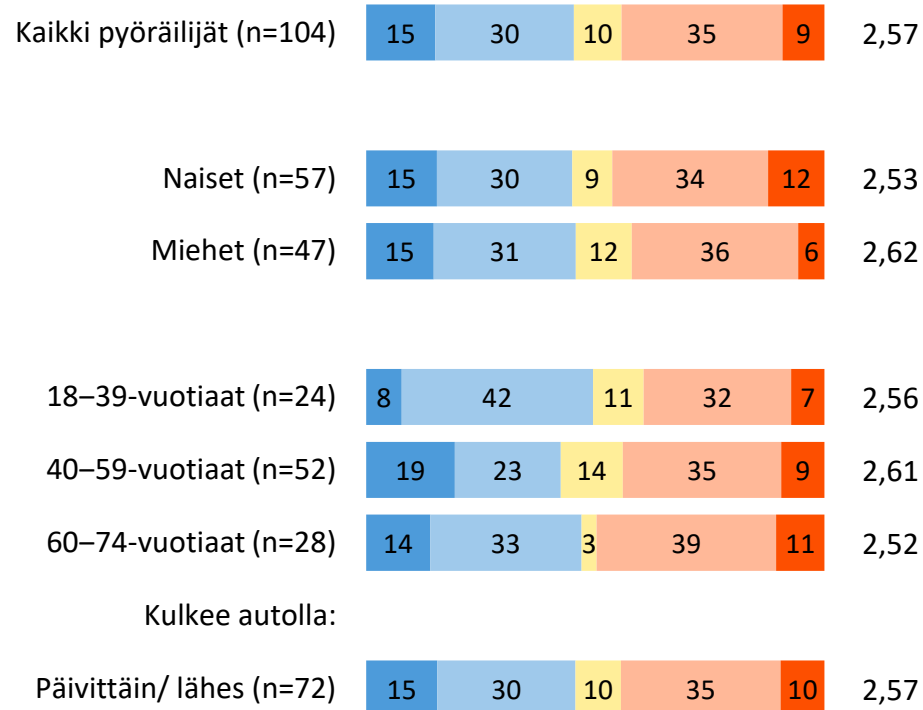


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys pyöräilyn opastukseen Akaassa

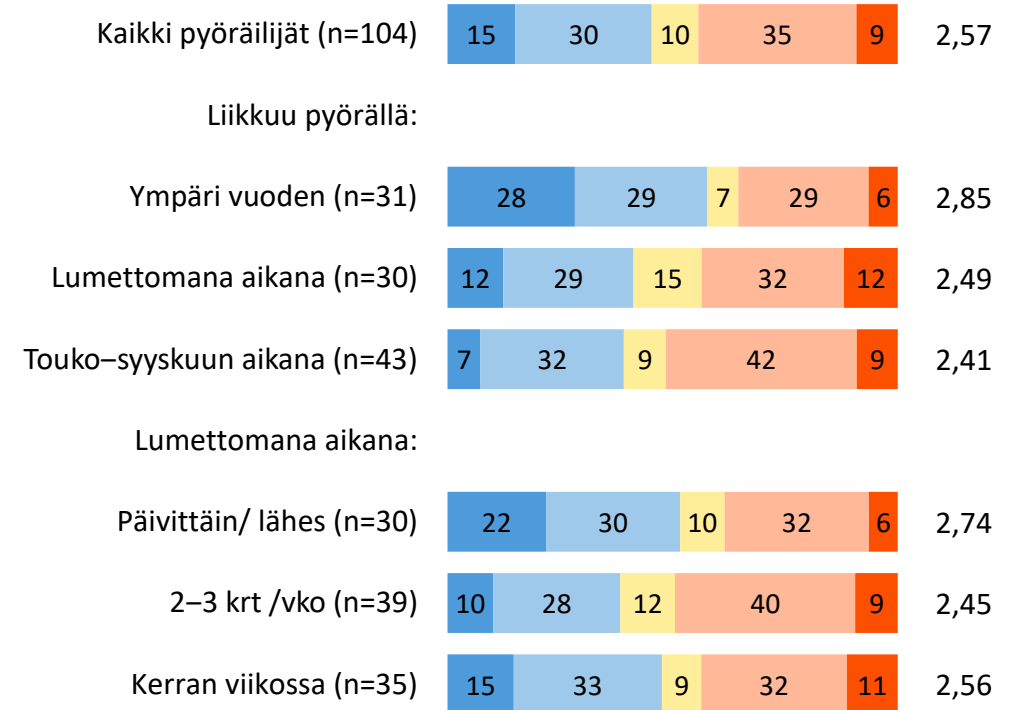
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilyn opastukseen Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräilyn opastukseen Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ

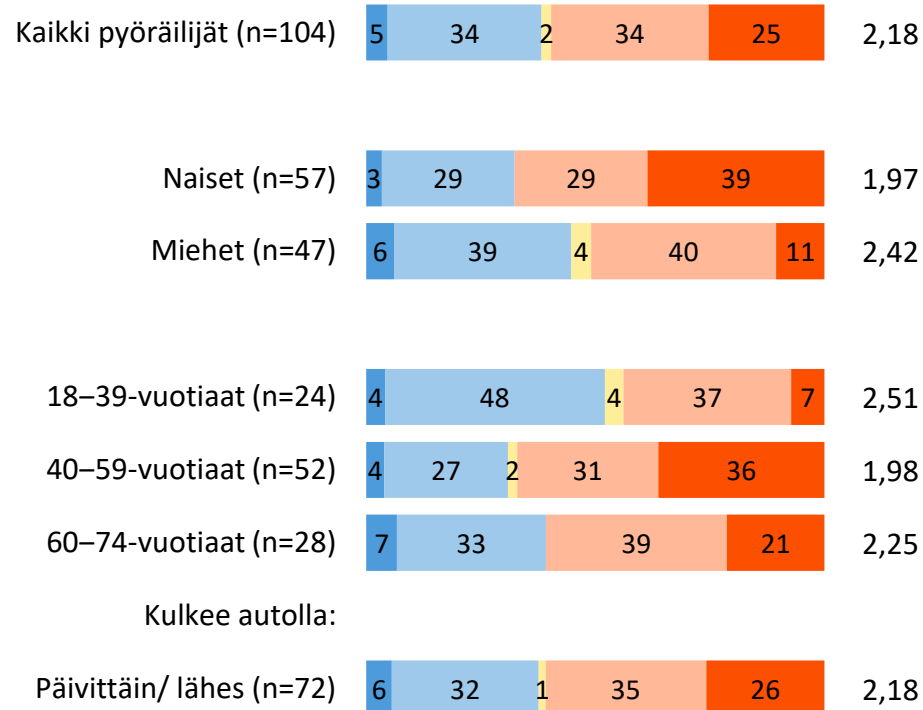


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys pyöräväylien kunnossapitoon Akaassa

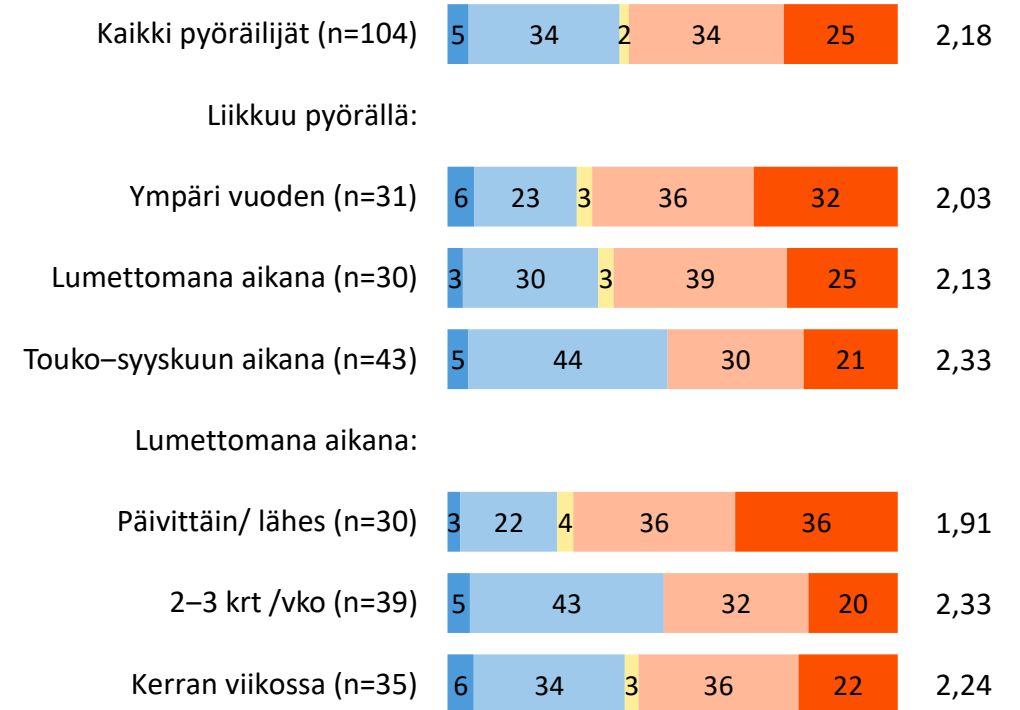
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräväylien kunnossapitoon Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Pyöräväylien kunnossapitoon Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ

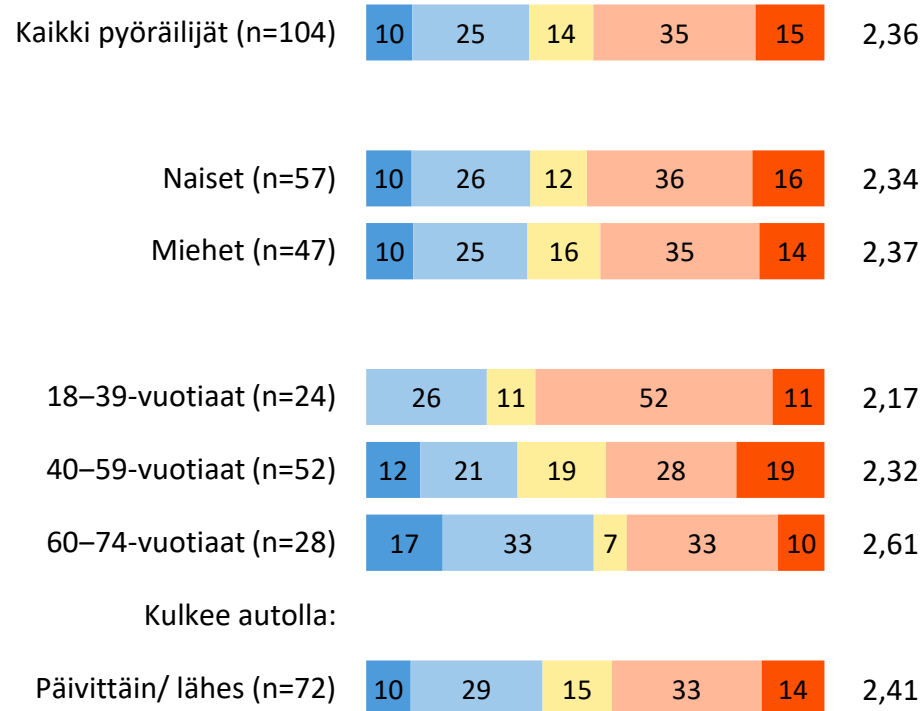


■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Tyytyväisyys pyöräilystä tiedottamiseen Akaassa

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

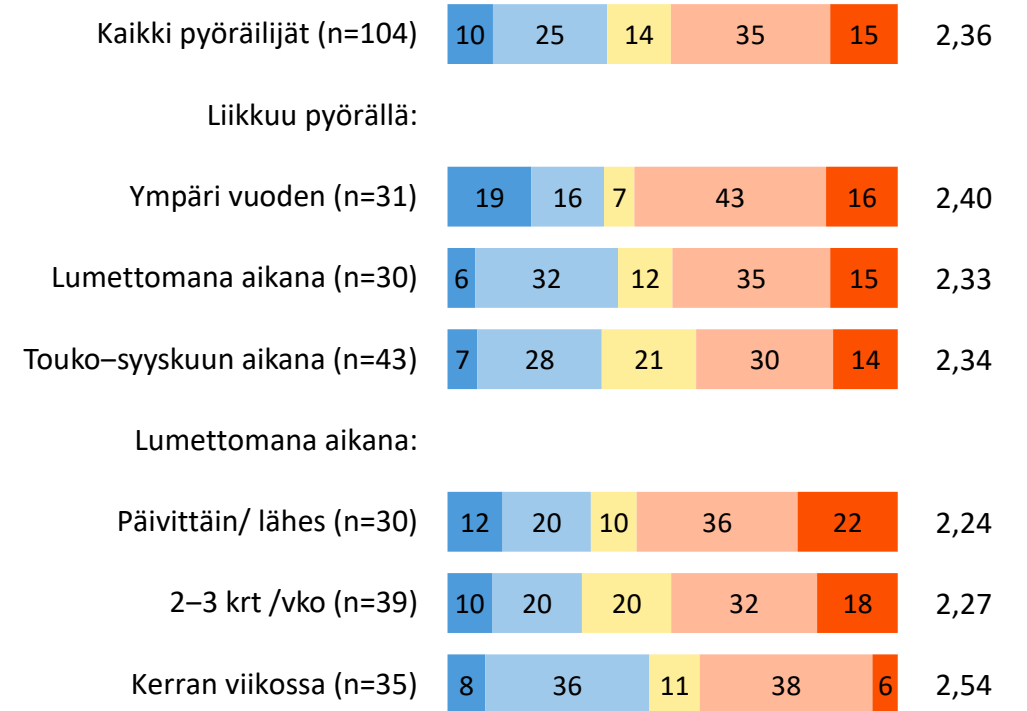
Pyöräilystä tiedottamiseen Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIIARVO

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

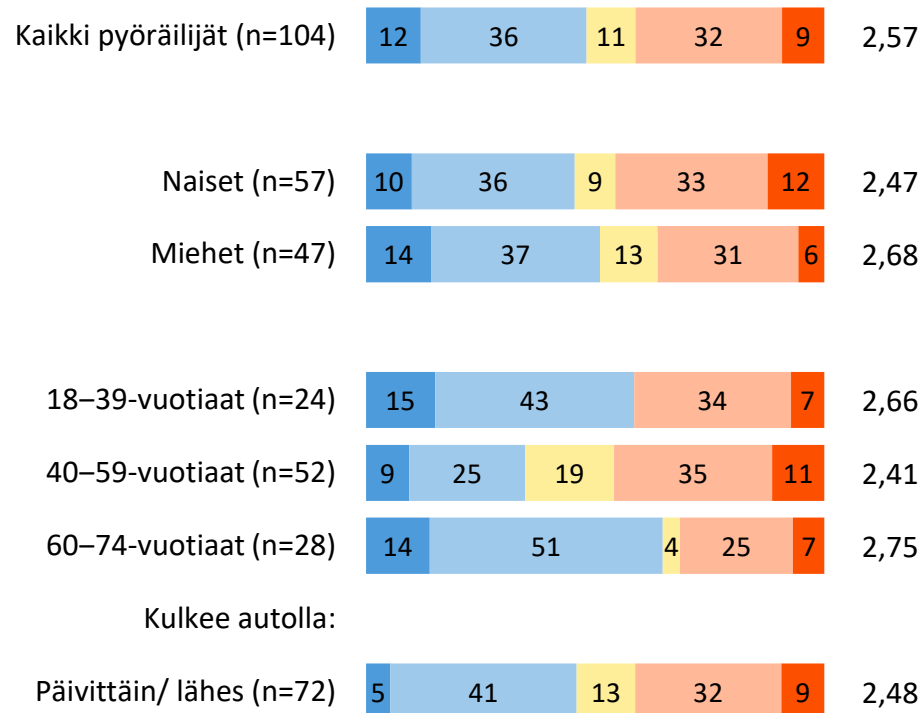
Pyöräilystä tiedottamiseen Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



Tyytyväisyys palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella Akaassa

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

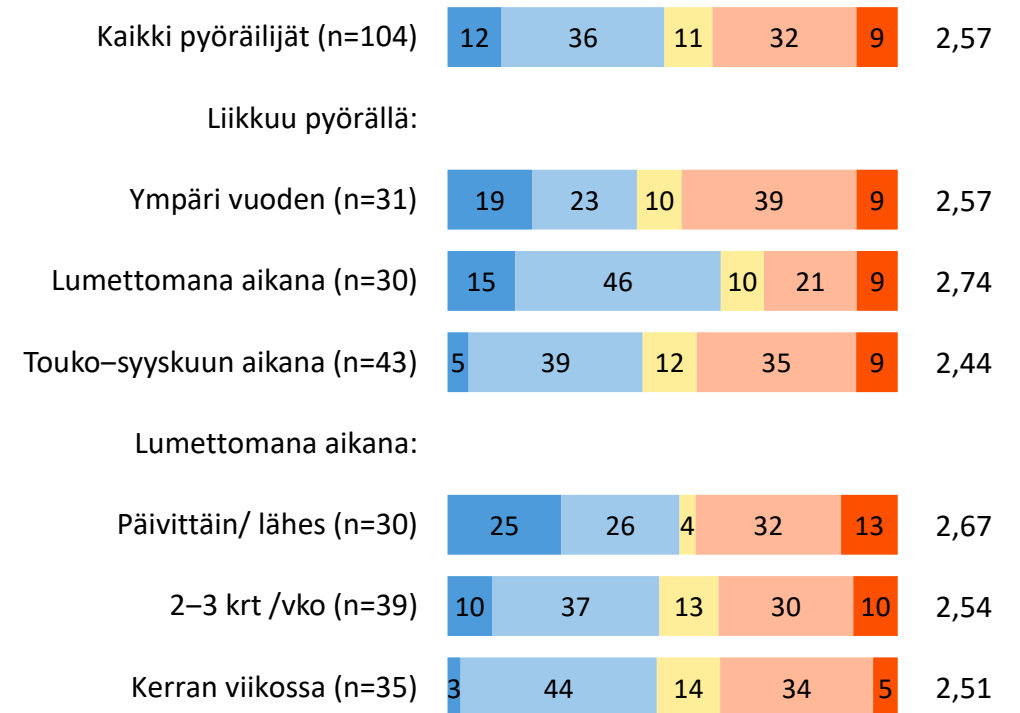
Palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIVARVO

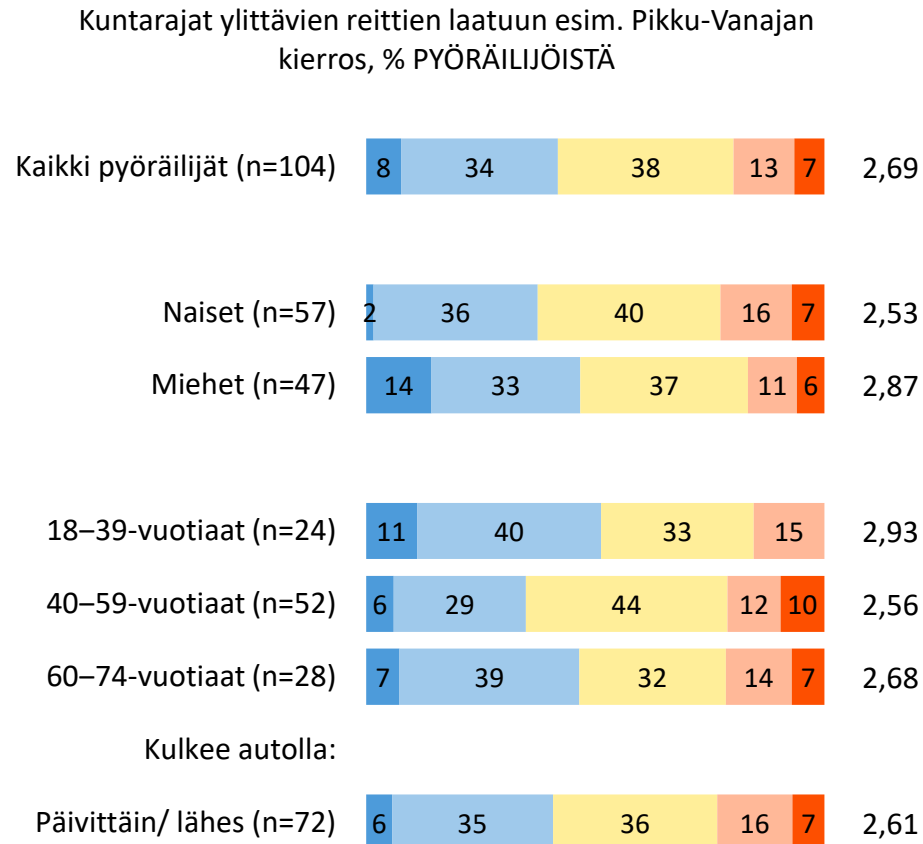
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Palveluihin virkistys-, retkeily- ja matkailureittien varrella Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



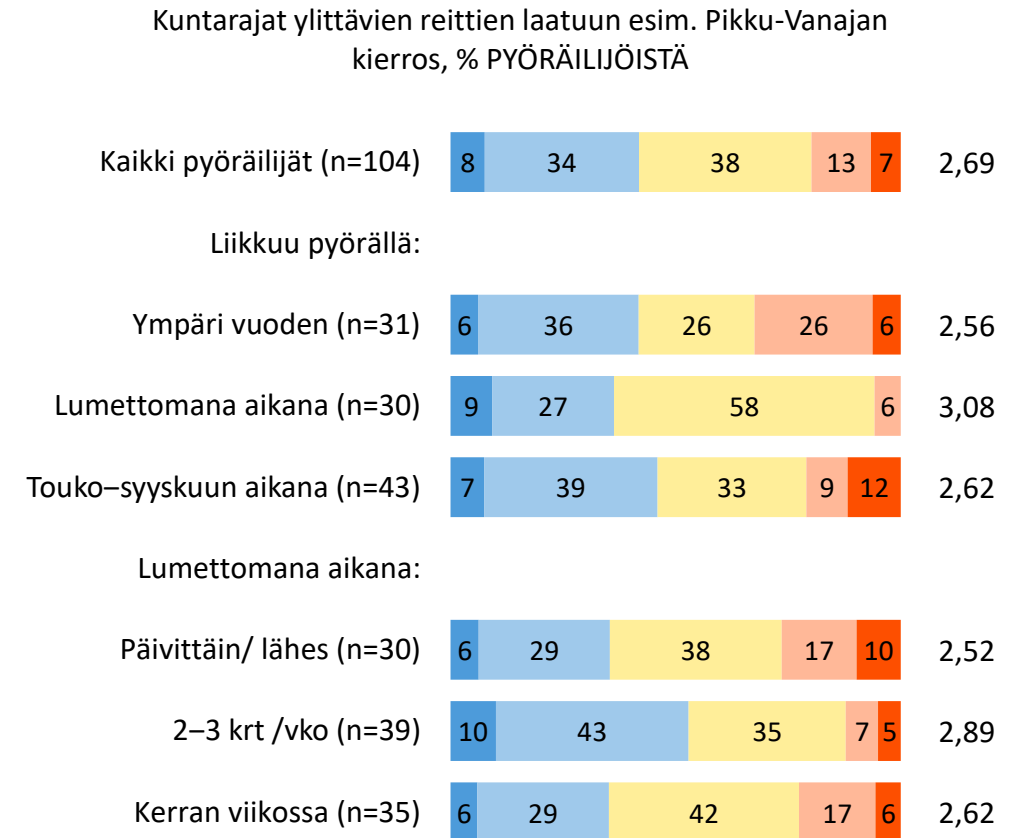
Tyytyväisyys kuntarajat ylittävien reittien laatuun esim. Pikku-Vanajan kierros

12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?



■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIIARVO

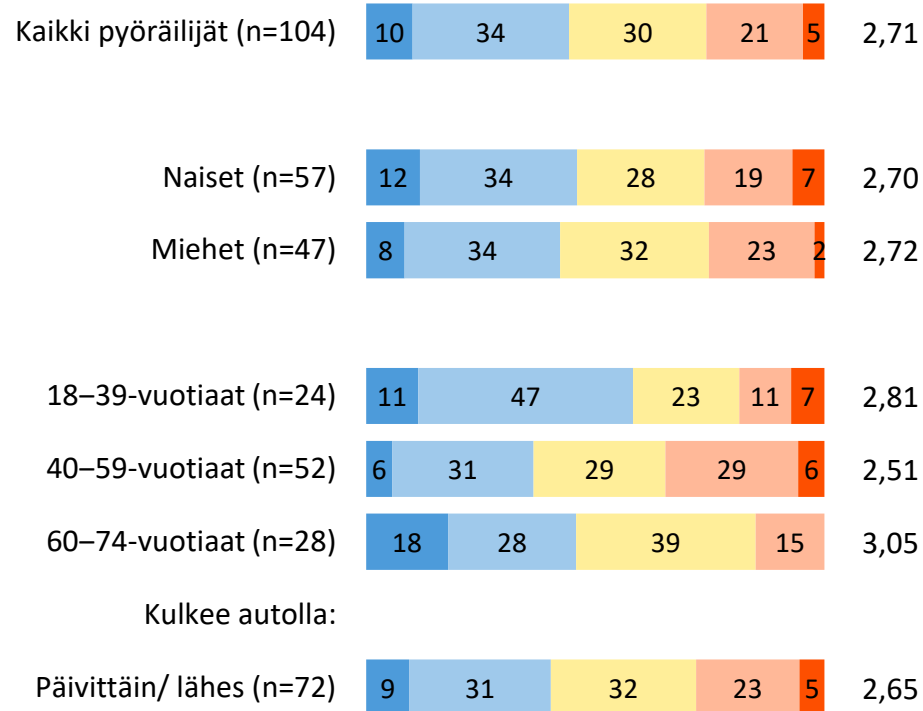
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?



Tyytyväisyys maastopyöräilyn mahdollisuuksiin Akaassa

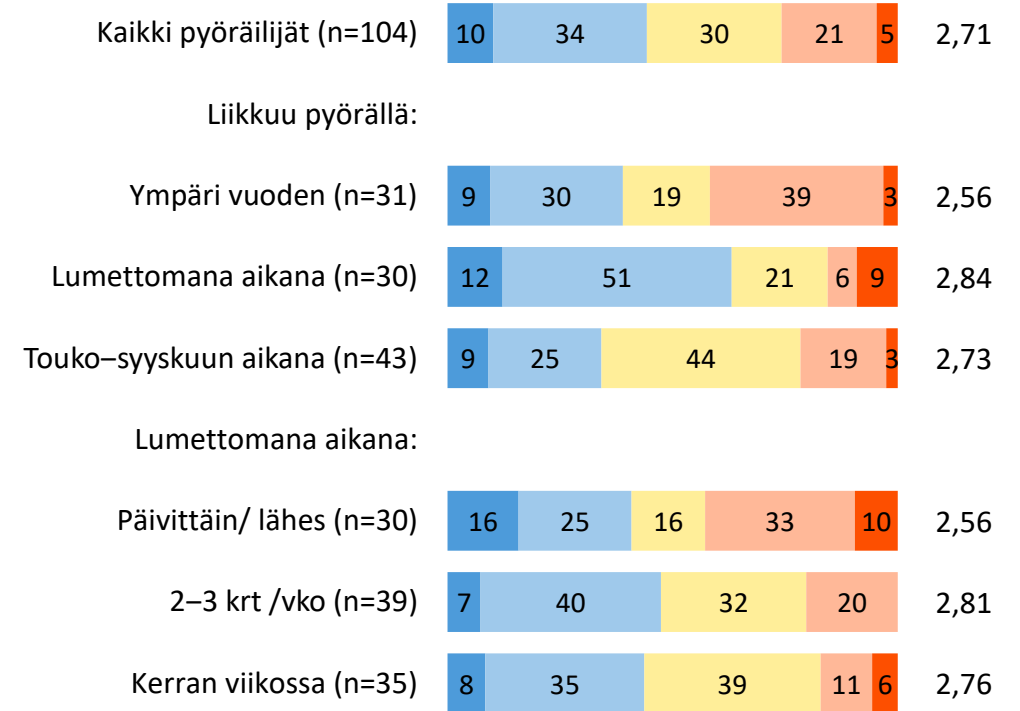
12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Maastopyöräilyn mahdollisuuksiin Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



12. Miten tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyyn liittyviin asioihin Akaassa?

Maastopyöräilyn mahdollisuuksiin Akaassa, % PYÖRÄILIJÖISTÄ



■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) ■ Ei osaa sanoa ■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1) KESKIARVO

Parannukset, jotka saisivat pyöräilemään enemmän

% vastaajista							Kulkee autolla päivittäin / lähes	Liikkuu pyörällä: Ympäri vuoden	Lumetomana aikana	Toukokuun aikana	Ei lainkaan	Lumetomana aikana: Päivittäin / lähes	2-3 krt /vko	Kerran viikossa	Harvemmin
	KAIKKI	Naiset	Miehet	18–39 v.	40–59 v.	60–74 v.									
n=	200	100	99	49	87	64	146	32	38	73	57	30	39	35	39
Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkeiltä ja varastamiselta	71	78	65	67	71	74	70	75	83	76	54	83	77	83	68
Jos pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajanreittejä kehitettäisiin enemmän	70	75	66	60	71	77	66	84	73	79	49	93	75	83	66
Jos pyöräväyläverkko pidettäisiin paremmassa kunnossa	68	77	61	61	66	77	65	84	83	74	43	87	77	86	67
Jos pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi	66	73	60	62	62	74	61	88	80	68	41	87	87	80	51
Jos pyöräily olisi turvallisempaa	60	74	48	50	57	74	56	75	73	59	44	75	70	80	45
Jos pyöräilyyn liittyvä informaatio olisi parempaa ja paremmin saatavilla	57	65	50	57	53	63	57	81	67	56	38	77	73	74	38
Jos pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa	53	58	50	55	55	49	48	79	81	41	37	78	52	67	48
Jos virkistys- ja vapaa-ajanreittien varrella olisi paremmat palvelut	51	57	47	50	49	56	50	65	61	57	31	70	68	58	45
Jos pyöräväylien opastus olisi paremmin järjestetty	46	60	34	43	39	60	43	79	50	43	29	68	65	68	15
Jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet	38	47	30	39	35	39	36	57	46	27	35	49	50	41	18